

MENSenSTRAAT in de gemeenteraadsverkiezingen 2014

De gemeente hecht grote waarde aan veilige, aantrekkelijke en toegankelijke straten, paden en pleinen. De verblijfswaarde staat daarbij voorop: de openbare ruimte behoort werkelijk *openbaar* te zijn en uit te nodigen tot wandelen, fietsen, spelen en elkaar ontmoeten.

Prettige openbare ruimte draagt bij aan een open samenleving, waarin iedereen kan meedoen. Buurtgenoten kunnen er elkaar leren kennen en gaan daardoor ook makkelijker naar elkaar omzien. Jonge burgers kunnen zich er optimaal ontwikkelen en stap voor stap de wereld leren kennen, ouderen kunnen er tot op hoge leeftijd zelfstandig blijven wonen. En voor iedereen vormt prettige openbare ruimte een uitnodiging om in beweging te komen en er te voet en op de fiets op uit te gaan. Wat weer bijdraagt aan een gezonde leefomgeving.

De gemeente treft maatregelen om de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Het gaat daarbij met name om het verbeteren van de verkeersveiligheid, het scheppen van ruimte in overvolle (woon)straten en het stimuleren en faciliteren van burgerinitiatieven en burgerparticipatie.

Verkeersveiligheid

Grote verblijfsgebieden

De gemeente streeft naar grote, aaneengesloten verblijfsgebieden. In deze gebieden wordt prioriteit gegeven aan sociaal en veilig straatgebruik: ruimte om te fietsen en te lopen, om elkaar te ontmoeten en te spelen, om een ommetje te maken en van de omgeving te genieten. De straten in deze gebieden zijn een mix van autovrij, woonerf en 30 km/uur. De 30 km-straten beschikken allemaal over ruimte trottoirs, waar mensen comfortabel kunnen lopen en kinderen veilig kunt spelen.

Waar nodig wordt extra aandacht besteed aan punten waar veelvuldig wordt overgestoken om te bevorderen dat kinderen en mensen die moeilijk ter been zijn zelfstandig over straat kunnen gaan.

Ontsluitingswegen met voorzieningen voor voetgangers en fietsers

Doorgaand autoverkeer wordt gebundeld op ontsluitingswegen, waar auto's maximaal 50 km/uur mogen rijden. Deze straten zijn standaard voorzien van ruime trottoirs en vrijliggende fietspaden.

Voetgangers en fietsers kunnen deze wegen oversteken via goede en overzichtelijke oversteekvoorzieningen, die zijn voorzien van snelheidsremmers en een vluchtheuvel.

Alle wegen binnen de bebouwde kom die niet aan deze eisen voldoen, worden opgenomen in een verblijfsgebied, met het bijbehorende snelheidsregime.

Bereikbaarheid

Openbare voorzieningen zijn via veilige en prettige wandel- en fietsroutes bereikbaar.

Scheppen van ruimte en een aantrekkelijk straatbeeld

In dichtbebouwde buurten wordt ruimte vrijgemaakt voor sociaal gebruik van de straat. Het ontwerpen gaat in 'omgekeerde volgorde': lopen, fietsen en verblijven komen op de eerste plaats, autorijden en parkeren komen pas later aan de orde.

Parkeerregime auto's

De gemeente zoekt, samen met bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden, naar alternatieven voor het parkeren-voor-de-deur. Denk aan het bundelen van parkeren op enkele plekken in de wijk, het gebruik van lege bedrijfsterreinen en -parkeergarages in de weekends en meervoudig gebruik van ruimte (overdag speelplek, 's nachts parkeerplaats).

Fietsparkeren

De gemeente zorgt voor voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen, zowel in woonwijken als bij drukbezochte voorzieningen. Zo blijft de ruimte voor voetgangers en spelende kinderen vrij van geparkeerde fietsen. Bij ruimtegebrek worden parkeerplekken voor auto's omgebouwd tot fietsparkeerplekken.

Aantrekkelijke inrichting en onderhoud.

De gemeente besteedt aandacht aan een aantrekkelijke inrichting van woonstraten, waarbij ze rekening houdt met gebruikers van verschillende generaties. Groen, bankjes en speelaanleidingen zijn vaste ingrediënten. Individuele initiatieven (zoals gevelgroen en een bankje) worden gestimuleerd. Binnen het budget voor beheer en onderhoud is ruimte om kleine aanpassingen uit te voeren die de bruikbaarheid en de aantrekkelijkheid van de openbare ruimte vergroten, zoals trottoirbandverlaging, gevelgroen, een bankje, of een fietsenrek.

Burgerparticipatie

Burgerinitiatieven

De gemeente staat positief tegenover initiatieven van bewoners om hun straat aantrekkelijker te maken. Denk daarbij aan het plaatsen van een bankje, de aanleg van geveltuintjes, het plaatsen van speelaanleidingen en het beplanten van boomspiegels.

De gemeente stimuleert de samenwerking tussen dergelijke bewonersinitiatieven en andere partijen die belang hebben bij de mensenstraat, zoals onderwijs, kinderopvang, welzijnswerk, ouderenzorg, gezondheidszorg en diverse belangenorganisaties.

Burgerparticipatie

Bewoners krijgen ruime medezeggenschap bij de (her)inrichting van woonstraten. Daarbij let de gemeente er op dat ook jeugdige, oudere en minder assertieve bewoners hun mening kunnen laten horen en betrokken zijn bij het maken van keuzes. De gemeente blijft eindverantwoordelijk voor het uitzetten van de grote lijn en het bepalen van de kaders met betrekking tot de verblijfskwaliteit.

Verkeer rond scholen

Te voet en op de fiets

De gemeente zorgt ervoor dat scholen voor basis- en voortgezet onderwijs veilig bereikbaar zijn per fiets en te voet. De gemeente moedigt ouders aan hun kinderen lopend of op de fiets te brengen en te halen. Autogebruik wordt ontmoedigd en afgewikkeld op enige afstand van de school.

Verkeerseducatie

De gemeente stimuleert alle scholen om verkeersles te geven. De gemeente faciliteert de organisatie van het verkeersexamen door basisscholen. Speciale aandacht is er voor kinderen die van huis uit geen 'fietscultuur' meekrijgen