

Maak in het volgende college de omslag naar een gezonde, klimaatneutrale LEEFstad

Geachte heer, mevrouw,

Uw gemeente kan mooier, duurzamer en gezonder! Namens ondergetekende verkeers-, milieu- en gezondheidsorganisaties hopen wij u te inspireren om in te zetten op een gezonde, klimaatneutrale LEEFstad. Wij lichten bij deze graag onze visie en oproep toe.

Onze visie

De stad is **gezond en klimaatvriendelijk** door aantrekkelijke straten, paden en openbare ruimtes en met goede voorzieningen. Daardoor bewegen mensen meer: wandelen, fietsen, sporten en spelen. De lucht is gezonder doordat vervuilende diesel- en benzinevoertuigen vervangen zijn door een scala aan elektrische voertuigen (E-fiets, cargo bike, zero emissie-bussen, personenauto's en goederenvervoer) of gewoon door te fietsen of te lopen.

De stad is **veilig en bereikbaar** voor iedereen -jong en oud- met alle belangrijke voorzieningen op loop- en fietsafstand. De fiets- en looproutes zijn ruim, comfortabel en veilig. Er is een kwalitatief hoogwaardig aanbod van openbaar vervoer en een ruim aanbod van deelfietsen en deelauto's. Dat maakt de stad een aantrekkelijke plek om te verblijven, te wonen, te recreëren en een bedrijf te runnen.

In Nederland maken we de helft van onze verplaatsingen nu al te voet of op de fiets. Lopen en fietsen zijn de smeerolie voor slimme en gezonde, gedeelde zero-emissie mobiliteit. Maar ook in ons land zijn er nog veel verbeteringen mogelijk en nodig. Het volledige potentieel van fietsen en lopen wordt nog niet benut, slimme gedeelde mobiliteit staat nog in de kinderschoenen, er zijn meer investeringen nodig in het openbaar vervoer en de klimaatdoelen vragen om een snelle omslag naar zero-emissie mobiliteit.

Wist u bijvoorbeeld dat:

- 25% van alle klimaatontwrichtende CO₂ in Nederland wordt uitgestoten door de mobiliteitssector;
- De luchtkwaliteit in vrijwel geen enkele Nederlandse stad aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voldoet;
- Nederland 1 miljoen longpatiënten telt waarvan ruim twee derde aangeeft ziek te worden van luchtvervuiling. Ieder jaar overlijden ruim 5.000 mensen en belanden 16.000 mensen met spoed in het ziekenhuis door vervuilde lucht;
- De publieke ruimte in binnensteden vaak grotendeels gebruikt wordt voor auto-infrastructuur;
- Nog altijd de helft van alle autoritten korter is dan 7,5 kilometer en dus voor veel mensen makkelijk op de fiets uit te voeren zou zijn;
- Mensen die fietsen 8 maanden langer leven, minder vaak ziek zijn en zich fitter voelen;
- Vijf dagen per week een half uur lopen de kans op hart- en vaatziekten halveert;

- 40% van de fijnstof-uitstoot van mobiliteit door (oudere) bestelbusjes wordt veroorzaakt;
- Verschillende steden nu al inzetten op het stimuleren van wandelen en fietsen en een volledig elektrisch eigen wagenpark en elektrische stadsdistributie, scooters, taxi's en bussen?

Onze oproep

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 vormen onze organisaties, die zich sterk maken voor actief, openbaar en schoon vervoer en een gezonde leefomgeving, daarom een brede coalitie voor LEEFsteden. Wij vragen u voor de komende 4 jaar in te zetten op:

Een gezonde, klimaatvriendelijke stad:

- Weer vervuilende (diesel)auto's bestelbussen, vrachtwagens, scooters en mobiele werktuigen uit de stad;
- Maak gezonde zero-emissie mobiliteit aantrekkelijk met stimuleringsregelingen, parkeerbeleid, vergunningen, privileges en een hoogwaardige, slimme, laadinfrastructuur;
- Ontwerp nieuwe wijken zo dat, door te investeren in goede voorzieningen voor lopen, fietsen, deelmobiliteit, openbaar vervoer en een slimme laadinfrastructuur, de privé-auto grotendeels overbodig wordt;
- Stuur op efficiënte zero-emissie: geen grote trucks en halfvolle bestelbusjes, maar efficiënt gebundeld transport via elektrisch vervoer en cargo bikes;
- Geef als gemeente het goede voorbeeld: stimuleer het gebruik van de fiets, het openbaar vervoer, lopen en zero-emissie in plaats van vervuilende dieselveertuigen bij:
 - het mobiliteitsbeleid voor medewerkers (reiskosten, parkeren, lokatie gebouwen, etc);
 - de aanbesteding van eigen voertuigen;
 - de inkoop van bouwprojecten en transportdiensten;
 - de aanbesteding van WMO- en leerlingenvervoer (en via de provincie of de Metropoolregio bij de aanbesteding van het regionaal openbaar vervoer).

Een veilige en bereikbare stad:

- Creëer een veilige infrastructuur, met comfortabele, uitnodigende, snelle en veilige routes voor fiets, lopen en openbaar vervoer\
 - Hef hindernissen op fiets- en wandelpaden op;
 - Investeer in het openbaar vervoer
 - Investeer in goede aansluitingen tussen verschillende vervoersvormen, bijvoorbeeld fietsstallingsmogelijkheden, deelfietsen, deelauto's en goede looproutes nabij alle overstappunten van het openbaar vervoer;
 - Zorg voor royale trottoirs voor spelende kinderen en ouderen die een ommetje maken: zij bepalen het sociale klimaat;
- Zorg voor een veilige maximumsnelheid in uw gemeente, dus maximaal 30 km/u (ipv 50 km/u). Koester daarnaast stapvoetse gebieden (max 15 km/u) zoals woonerven;

- (Her)Ontwerp wijken vanuit routes voor fietsen, lopen, openbaar vervoer en groene ruimte en creëer voorzieningen voor deelauto's en hubs voor stedelijke distributie. Stop met de vaste, hoge parkeernormen en ontwerpen vanuit autowegen;
- Herontdek het locatiebeleid: zorg ervoor dat publieksvoorzieningen overal goed bereikbaar zijn met fiets, openbaar vervoer en te voet.

Wij hopen op uw inzet voor een gezonde LEEFstad!

Voor vragen en een nadere toelichting kunt u contact opnemen met Karin Blaauw (K.Blaauw@natuurenmilieu.nl, 030-233 1328), die indien nodig uw opmerkingen aan de relevante organisatie(s) door zal sturen.

Wij wensen u veel succes bij het gezonder en duurzamer maken van uw gemeente,

Hoogachtend,

Karin Blaauw, Projectleider duurzame mobiliteit Natuur en Milieu

Saskia Kluit, Directeur Fietsersbond

Anne Knol, Campagneleider mobiliteit Milieudefensie

Joep Naber, Directeur Wandelnet

Michael Rutgers, Directeur Longfonds

Ineke van der Werf, Directeur reizigersvereniging Rover

Janneke Zomervrucht, Algemeen secretaris MENSenSTRAAT

**NATUUR
& MILIEU**

F Fietsersbond

milieudefensie
anders kijken, anders kiezen

Wandelnet
Startpunt voor wandelend Nederland

**LONG
FONDS**
Voorheen
Asthma Fonds
Strijd mee
voor gezonde lucht
en gezonde longen

ROVER

MENSenSTRAAT

Voor veilige en uitnodigende straten,
voor gezonde mobiliteit van mensen