

Stationserven (met voorbeelden uit Heiloo bovenste rij, uit Pijnacker-Zuid onder en tekst internationaal linksonder)

		
<p>Bij de kruising van de Stationsweg met de spoorlijn gaat het erf over in een voetgangersgebied waar fietsers zijn toegestaan. (zie onderbord)</p>	<p>Aan de kant van de Heerenweg is een parkeergarage onder het stationscentrum. Meer informatie op: http://www.stationscentrumheiloo.nl/parkeren/</p>	<p>Links de Heerenweg, rechts de stationsweg met begin van het erf. Zie ook een artikel in: http://www.uitkijkpost.nl/nieuws/algemeen/16864/start-werkzaamheden-stationsgebied-</p>
<p>Station als verkeersknooppunt Ook voor stationsomgevingen is het(woon)erf soms een prima optie. De voetganger centraal, kris kras gebruik de openbare ruimte, het parkeren geregeld en voor verkeer een maximum snelheid van 15 km/h. In de gereedschapskist van Bach (CROW 2006) verdere illustraties.</p> <p>Meer voorbeelden in Midden Europa In Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland veel meer voorbeelden, zie http://begegnungszonen.ch/category/uebersicht/bahnhofplatz-begegnungszonen/</p>		
<p>Wij ontvangen graag opmerkingen en suggesties over deze handout.</p>	<p>Raaigras bij station Pijnacker Zuid. https://nl.wikipedia.org/wiki/Pijnacker_Zuid_(metrostation)</p>	<p>Pijnacker is trouwens een gemeente rijk aan woonerven.</p>