

Punten voor MENSenSTRAAT MANIFEST 2015

Peiling in Loenen. Adviseer MENSenSTRAAT!

Op de agenda voor de bijeenkomst in Loenen staat o.a. MENSenSTRAAT Manifest 2015.

Hieronder een eerste aanzet in de vorm van een lijst met punten die verder uitgewerkt moeten worden. Geef commentaar via Post-It briefjes.

ROSE => dit punt wil ik toevoegen GEEL => mijn prioriteit

BELANG VAN STRAAT ALS RUIMTE VOOR ALLE STRAATGEBRUIKERS

- Steden en dorpen zijn er om in te leven. Buiten de deur speelt dat leven zich in de eerste plaats af in de openbare ruimte, waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, boodschappen doen, spelen of zo maar een ommetje maken. Straten, pleinen, en parken moeten daarvoor de ruimte bieden en uitnodigend, bruikbaar, begaanbaar en veilig zijn voor iedereen.
- Dagelijks bewegen is immers belangrijk om lichamelijk en geestelijk gezond te blijven. Daarom zet MENSenSTRAAT zich in voor aantrekkelijke, veilige en toegankelijke straten, paden en pleinen. Wij vinden dat de openbare buitenruimte er niet alleen is voor snelle en gemotoriseerde mensen, maar ook voor kinderen en ouderen, doorstappers, slenteraars en zongenieters. Kortom: *werkelijk* openbaar.
- De realiteit is anders. Verreweg de meeste straten bieden vooral ruimte aan auto's om te rijden en te parkeren. De mens te voet komt er letterlijk in de knel. De fiets is de laatste decennia al wel goed in beeld gekomen, maar bij de inrichting van straten lijken voetgangers vaak de sluitpost te vormen. Voetgangers en kwetsbaren, van jong tot oud, moeten zich welkom voelen op straat. Dat komt de attractiviteit van de straat ook zeer ten goede. Bovendien bevordert het de buurteconomie.

RUIMTE VOOR VOET/FIETS

- Ruime, vlakke en schone trottoirs
- Meer straten erf (max. 15 km/uur); meer straten autovrij
- Meer ruimte voor fietsparkeren, maar wel apart van loopruimte
- Minder parkeren op straat, wanneer andere belangen in de knel komen

VEILIGE STRATEN

- Lagere snelheid in de bebouwde kom (max. 30 km/uur standaard, naast erf en autovrij)
- Max. 50 km/uur alleen bij hoge uitzondering en op voorwaarde van goede oversteekmogelijkheden, ruime trottoirs en fietspaden.
- Leer kinderen omgaan met verkeer in een vergevingsgezinde omgeving

AANTREKKELIJKE STRATEN

- Woon- en/of centrumkarakter benadrukken door inrichting openbare ruimte
- Bewoners en bedrijven mogelijkheden bieden om straat op eigen wijze extra aantrekkelijk te maken (b.v. geveltuintje, bank, terrasje)

SYSTEMATISCHE AANPAK PER BUURT/DORP

- Jaarlijkse schouw door vaklieden met mensen uit de buurt
- Meerjarenplan per buurt
- Stroom autoverkeer langs wegen leiden waar ze minder hinder en gevaar opleveren
- Minder omwegen voor voet/fiets door extra verbindingen (pad, brug, tunneltje)
- Verbetering omstandigheden/voorwaarden voor OV en deelauto

KENNIS UITWISSELEN en PLEIT BEZORGEN

- Opzetten van instantie zoals het Fietsberaad voor de uitwisseling van kennis en ervaring

MENSenSTRAAT timmert aan de weg