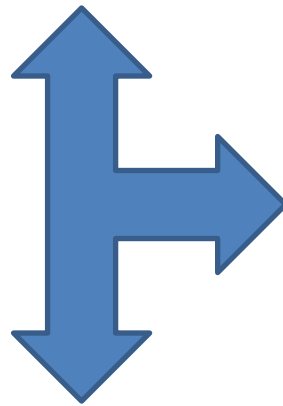


deelauto



**parkeer
distributie**

mensenstraat

met ruimte voor allerlei functies

mensenstraat is

- begaanbaar
- aantrekkelijk
- uitnodigend
- sociaal

*Lage snelheid
essentieel voor
verkeersveiligheid*



mensenstraat is

ook voor:

Kinderen

de wereld verkennen

Jongeren

onafhankelijk mobiel

Ouderen

zelfstandig in eigen buurt

Bewoners

straat eigen maken

*Ogen op straat essentieel
voor sociale veiligheid*



mensenstraat is

ook voor:

**Mensen met
functiebeperkingen**

*deelnemen aan leven
in eigen buurt*

Bezoekers

*andere omgeving en
mensen ervaren*

Ondernemers

*mensen in de straat
van dienst zijn*



mensenstraat

Biedt een mix van
sociale activiteiten

Hoe meer hoe beter
want

*“ Mensen komen
waar mensen zijn “*



Tabel 2.
Childstreet in ontwikkeling

	<i>voet</i>	<i>erf</i>	<i>30*</i>	<i>30</i>	<i>50</i>	<i>50*</i>
1965	5	0	0	0	90	5
1980	10	10	0	0	75	5
1995	10	10	5	5	60	10
2010	15	10	35	15	15	10
<i>haalbaar 2025</i>	20	20	35	5	5	15
<i>wensbeeld</i>	25	30	30	0	0	15

toelichting:

*30** max 30 met 'ruimte' en behoorlijke inrichting;

*50** max 50 met behoorlijke inrichting voor voet en fiets

Mensenstraat 'overall' binnen bebouwde kom.
Dat kan !

bron: Childstreet2009, uitgave IIEU Delft

Dit is nog géén mensenstraat

Max. 30 met
drempeltje en
minimale trottoirs.

Parkeren vormt
tunnel.

Daarom alleen
geschikt voor verkeer.



Knelpunt : Parkeren

Dus, voorzover nodig,
P meer op afstand

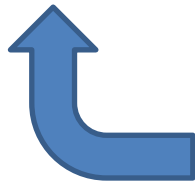
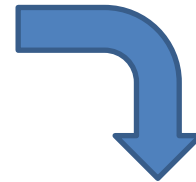
In combinatie met
P-distributie.

Prioriteiten:

- voet/fiets
- sociale functies
- deelauto
- halen & brengen
- moeilijk ter been



meer deelauto



**parkeren meer
op afstand**

