

MENSenSTRAAT sluit aan bij Manifest Verkeersveiligheid

Aanbevelingen van uit voetgangersperspectief (11nov2017)

MENSenSTRAAT sluit zich aan bij de kernpunten van het Manifest Verkeersveiligheid, maar meent wel dat de structurele aanpak van voetgangersveiligheid onvoldoende aan bod komt. MENSenSTRAAT beveelt aan om tevens een aantal specifiek voetgangers-gerichte aandachtspunten toe te voegen aan de invulling van het nationale beleid:

Veilige Infrastructuur:

- Voetgangersveiligheid omvat meer dan aanrijdingen met voetgangers. Er zijn circa vier keer zoveel ernstig gewonde voetgangers door val-ongevallen in de openbare ruimte dan door aanrijdingen door voertuigen (inclusief de fiets)(zie onderstaande overzichtstabel);
- Om de veiligheid toekomstbestendig te maken (vergrijzing!) is er specifieke aandacht nodig voor voetgangersnetwerken. Die moeten verbonden, geschikt, comfortabel, leefbaar, leesbaar en veilig zijn (zie: CROW 'Lopen Loont').
- Naast verplaatsen is verblijven een belangrijke functie van de openbare ruimte. Dat vraagt om verblijfsruimte bij de voordeur op straat, om te zitten op een bankje, om elkaar te ontmoeten en voor kinderen om te spelen, hetgeen noodzaakt tot ruime trottoirs of bij afwezigheid daarvan erven met stapvoetse snelheid.

Technologische en juridische innovaties:

- De definitie van verkeersongevallen moet worden aangevuld met enkelvoudige voetgangersongevallen (val-ongevallen). De definitie is verouderd en sluit niet meer aan op de taken die overheden hebben met betrekking tot de openbare ruimte en de maatschappelijke ontwikkelingen (vergrijzing, Wet Maatschappelijke Ondersteuning, ratificatie VN-verdrag Rechten van mensen met een handicap).

Opleiding en gedrag

- Kennis en vakmanschap met betrekking tot voetgangersveiligheid staan in de kinderschoenen en vergen aandacht. In dit verband is de instelling van een Voetgangersberaad (bij voorbeeld bij CROW of bij de NHTV) zeer gewenst. Daarmee kunnen weg- en openbare ruimte-beheerders worden ondersteund en gestimuleerd om bewezen effectieve maatregelen te nemen en niet steeds weer het wiel te hoeven uitvinden.

Handhaving:

- Het handhaven van wettelijke en lokale regels met betrekking tot gedrag jegens voetgangers is een blinde vlek bij de handhaving. Het niet verlenen van vrije doorgang voor voetgangers en misbruik van de voetgangersruimte (zoals parkeren op de stoep, plaatsen van reclameborden, terrassen op looproutes en fietsen op trottoirs) worden niet of nauwelijks gehandhaafd. Met name kwetsbare voetgangers worden daardoor op vrijwel iedere (!) wandeling gehinderd en vaak in gevaar gebracht.

Registratie, monitoring en beleid:

- De voetganger verdient een volwaardige plek in de registratie, monitoring en het verkeers-, vervoers- en verkeersveiligheidsbeleid. Het overgrote deel van voetgangersongevallen met ernstig gewonden wordt niet door de politie geregistreerd en komt ook niet anderszins aan de orde. Ook landelijke (ziekenhuis-) bronnen bieden gemeenten geen inzicht in de omvang, ernst en oorzaken van deze problematiek. Daardoor hebben zij nauwelijks aanknopingspunten voor

een effectieve aanpak en kunnen zij hun verantwoordelijkheid voor voetgangersveiligheid niet waar maken.

Werkelijke' omvang, ernst en ontwikkelingen slachtoffers voetgangers								
	Dodan		Ziekenhuisgewonden		licht gewond		Totaal slachtoffers	
	2003-2007	2010-2014	2003-2007	2010-2014	2003-2007	2010-2014	2003-2007	2010-2014
voetgangers	150	142	5200	8700	49700	51200	55000	60000
wv val	45	78	3900	7100	45900	48300	50000	55500
wv verkeer	74	64	1300	1600	3800	2800	5000	4500
Fietsers	220	186	7600	13700	60200	72300	68000	86200
Auto gebruikers	386	218	3900	3800	26000	24000	30300	28000
Andere modaliteiten	207	150	4300	4900	22500	21000	27000	26000
Totaal	963	696	21000	31100	158400	168400	180000	200200
Bron:	CBS	LMR	LMR		LIS minus LMR		LIS, gecorrigeerd voor onder-registratie	

+++

Secretariaat MENSenSTRAAT

Email: info@mensenstraat.nl

Post: Minderbroerstraat 18, 2611 MV Delft

Opgeven voor nieuwsbrief op: : <http://www.mensenstraat.nl/contact/>

Voor veilige en uitnodigende straten, voor gezonde mobiliteit van mensen

www.mensenstraat.nl