

**Een pleidooi
voor veilige loopruimte
voor gezonde mobiliteit
van de kwetsbare mens**

MENSenSTRAAT

aangesloten bij:
**International Federation
of Pedestrians**



Aan de leden van het Algemeen Overleg Wegverkeer en Verkeersveiligheid
van de Tweede Kamer,
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Delft, 22 februari 2018

Geachte dames en heren,

In uw volgende overleg van 13 maart staat de brief van de Minister getiteld “Maatregelen verkeersveiligheid” op de agenda. Daarin wordt in de eerste alinea vastgesteld dat verkeersveiligheid hoog op de agenda staat van het kabinet. Dat is mooi.

Dan wordt vermeld dat het kabinet aan de slag gaat met het Verkeersveiligheids-manifest waar zo veel organisaties aan hebben bijgedragen. Dat lijkt mooi.

Veel betekent helaas niet representatief. Helaas zat er geen voetgangersorganisatie aan tafel en zijn voetgangersbelangen niet meegenomen in de voorstellen.

Zoals we al eerder constateerden: als je niet aan tafel zit, sta je op het menu.

In onze bijgaande notitie is dit uitgewerkt. Een korte weergave is gepubliceerd in Verkeerskunde, zie <http://www.verkeerskunde.nl/komt-er-ook-veilige-ruimte-voor-gezonde.4.51871.lynkx>

Eerder, op 11 november, hebben wij u een brief gestuurd over de verkeersveiligheid van voetgangers. Daarna hebben wij met een aantal van u over het belang van lopen in samenhang met de onderregistratie van ongevallen gesproken. Wij hebben toen nader toegelicht dat

- de voetganger de smeerolie is van onze mobiliteit en dat lopen goed is voor de integrale gezondheid
- iedereen voetganger is en dat mensen even lang op straat voetganger als fietser zijn, beide ongeveer 20% van de tijd.
- binnen ketenmobiliteit met het OV er zelfs meer wordt gelopen dan gefietst.
- het College van Rijksadviseurs meldt dat de voetganger door eigen eenvoud vaak over het hoofd wordt gezien en onvoldoende financieel wordt ondersteund in verhouding tot andere mobiliteitsbudgetten en programma's
- helaas op basis van ziekenhuiscijfers kan worden geconcludeerd, dat het aantal voetgangers dat ten gevolge van een ongeval in de openbare ruimte verpleegd moet worden ongeveer twee keer zo groot is als het aantal auto-inzittenden dat bij ongevallen gewond raakt.
- met name de grote groep meer kwetsbare mensen (mindervaliden, ouderen, kinderen) door het verloederen van veilige ruimte van straat wordt gedrukt en minder te voet op pad gaat

- het CROW heeft geïnventariseerd dat gezien de ernst van de onveiligheid van voetgangers de beleidsinspanning hiervoor volstrekt onevenredig is: op basis van inzet van menskracht bedraagt de verhouding tussen de vervoerwijzen auto, fiets en voetganger in beleidsinspanning 80 : 5 : 1.

Kortom, er is sprake van een zorgwekkend gebrek aan aandacht voor de veilige ruimte voor voetgangers terwijl die mobiliteit te voet juist aantrekkelijk zou moeten zijn. Omdat het Manifest Verkeersveiligheid aantoont dat de voetganger onvoldoende wordt vertegenwoordigd door de huidige belangenorganisaties is het ook niet vreemd dat de voetganger ontbreekt in de beleidsaandacht van de Minister.

Wij vragen u te midden van de huidige grote aandacht voor verkeersveiligheids-maatregelen gericht op de auto en in mindere mate de fiets de veilige ruimte voor de voetganger niet te vergeten.

Het Rijk is systeemverantwoordelijk voor de totale mobiliteit en heeft daarom ook een taak in voetgangersbeleid en het faciliteren van lokale overheden hiertoe.

De huidige waardevolle rol van de fiets binnen mobiliteit kan hierbij als voorbeeld werken. Immers, deze is sinds het Masterplan Fiets gestoeld op een nationaal overheidsbeleid dat lokale innovaties en praktische kennisontwikkeling stimuleert.

Gemeenten die voetgangersbeleid willen ontwikkelen zouden zich evenzo gesteund moeten voelen door Rijksbeleid, dat de belangrijke rol van de voetganger in de mobiliteit erkent. Dat vraagt ook om een terugkeer van professionele belangenbehartiging van de voetganger, die er tot 2000 was, maar door de koersverandering van de fusieorganisatie VVN onherkenbaar is geworden.

Kortom, MENSenSTRAAT pleit voor een Masterplan Voetganger met

- 1) evenredige beleidsaandacht bij het Rijk voor de voetganger
- 2) de benodigde financiële middelen voor herkenbare belangenbehartiging.

Wij vragen u als Kamer nadrukkelijk te bevorderen dat dit gebeurt.

In bijgaande notitie, die wij u al eerder stuurden, vindt U hierop een nadere toelichting. Over de praktische uitwerking overleggen wij uiteraard graag nader met het Ministerie.

Namens MENSenSTRAAT,

Jan Torenstra, voorzitter (tel: 0643175883)

Janneke Zomervrucht, Algemeen Secretaris (tel: 0644158361)

+++

Secretariaat MENSenSTRAAT

Email: info@mensenstraat.nl

Post: Minderbroerstraat 18, 2611 MV Delft

Opgeven voor nieuwsbrief op: : <http://www.mensenstraat.nl/contact/>

Voor veilige en uitnodigende straten, voor gezonde mobiliteit van mensen
www.mensenstraat.nl