

Onderwerp: ook veilige ruimte voor de benenwagen in het SPV2030

Aan de leden van het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid (AOV)
van de Tweede Kamer,
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Delft, 22 januari 2019

Geachte dames en heren,

Afgelopen voorjaar waren wij erg verheugd met uw unanieme steun in een motie voor het Charter for Walking, waarin u zich uitdrukkelijk uitspreekt voor de belangen van voetgangers, wandelaars, waaronder ouderen en mindervaliden. Ook is er tot ons genoeg in eerdere AO's Verkeersveiligheid diverse malen gewezen op het belang van de benenwagen, ook de Minister heeft dit belang beaamd.

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, waarvoor op 30 januari een apart overleg is gepland, komt echter tot onze verbijstering de voetganger nauwelijks voor. Daarbij spoort dit lange termijn plan SPV2030 slecht met urgente transitievoorstellen voor de toekomst op het vlak van gezonde mobiliteit en een leefbare stad *) , waarbij lopen een veel prominenter rol krijgt. Kortom het lopen wordt dus wat betreft verkeersveiligheid erg verwaarloosd.

Het plan heeft de veelbelovende titel Veilig van deur tot deur. Echter, de verwachtingen worden niet waargemaakt omdat er nauwelijks aandacht is voor de veilige mobiliteit van voetgangers. In de onderstaande mail van 22 februari 2018 hebben wij het belang van het lopen uitgewerkt, bijvoorbeeld dat vrijwel iedere verplaatsing begint en eindigt met een stukje te voet.

In dit SPV2030, dat beoogt de verkeersveiligheid van alle modaliteiten te bevorderen komt een belangrijk deel van de onveiligheid van voetgangers überhaupt niet voor. Het aantal valongevallen van voetgangers in de openbare ruimte is inmiddels goed voor ongeveer een-derde van het aantal ziekenhuisopnamen en 20% van de verplaatsingsdoden (in 2010-2014 gemiddeld 78 val-ongeval doden en 64 botsing-doden per jaar onder voetgangers). In de voorgestane risico-gestuurde aanpak dienen ook bekende veiligheidsmaatregelen voor voetgangers, zoals die in de CROW-uitgave "Lopen Loont" een plek te krijgen: voldoende veilige oversteekplaatsen, veilige en obstakelvrije trottoirs en feitelijk goed ingerichte verblijfsgebieden (dus beter dan 'sober') zijn daarbij de sleutel, evenals lagere snelheden. Het pakket van oplossingsrichtingen dat vermeld wordt op blz. 32 komt ons voor als ontoereikend. Het gaat daarbij niet alleen om de aanpak van de onveiligheid van ouderen, maar om die van alle mensen te voet, waaronder (spelende) kinderen, mensen met een beperking als ook de verblijvende mens op straat.

Wij hopen dat met uw inbreng ook het belang van de benenwagen in het verkeersveiligheidsbeleid tot uiting gaat komen en dat de visie ook echt bij de voordeur begint en eindigt.

.*) zie o.a. De stad als gezonde habitat (Rli-uitgave april 2018), Van B naar Anders (Rli-uitgave mei 2018), Panorama Nederland (CRa advies, een toekomstperspectief voor Nederland)

Met vriendelijke groet,

Algemeen Secretaris MENSenSTRAAT
Janneke Zomervrucht Email: info@mensenstraat.nl Tel: 06-44158361
Post: Minderbroerstraat 18, 2611 MV Delft

**Een pleidooi
voor veilige loopruimte
voor gezonde mobiliteit
van de kwetsbare mens**

MENSenSTRAAT

aangesloten bij:
International
Federation of
Pedestrians

