

MENSenSTRAAT

Van: fp-Publiek DGB - DGB <publiekdgb@minienm.nl>
Verzonden: maandag 3 september 2018 08:52
Aan: info@mensenstraat.nl
Onderwerp: voetgangers en verkeersveiligheid

03-09-2018

Ons kenmerk: IENW/BSK-2018/130665

Geachte heer Torenstra en mevrouw Zomervrucht,

Hierbij reageer op uw brief die u heeft ingediend namens MENSenSTRAAT (Stichting in oprichting) over voetgangers en verkeersveiligheid. U wilt, samen met partners, komen tot de opzet van een hernieuwde effectieve belangenbehartiging van de lopende mens in brede zin (voetgangers, kinderen, ouderen en gehandicapten). U vraagt om erkenning van de rol en het belang van de voetganger, een veilige en uitnodigende loopruimte voor de kwetsbare mens en doet een voorstel voor bekostiging hiervan. Graag zou u over uw ambitie om hier gezamenlijk vorm en inhoud aan te geven, in overleg willen treden.

Allereerst excuses dat een reactie op uw brief door drukte en vakantie op zich heeft laten wachten.

Ik waardeer uw zorg over de veiligheid van de voetganger.

In het mobiliteitsbeleid komt steeds meer aandacht voor de voetgangers. Zoals u terecht aangeeft is het belangrijk, met name voor ouderen en kinderen, dat er sprake is van een veilige woonomgeving. Daarom ben ik er voorstander van dat gemeenten de Charter for Walking ondertekenen. Het is goed dat u daar aandacht voor vraagt en met diverse organisaties samenwerkt. Ik zal bij gemeenten hiervoor aandacht vragen, dat heb ik in de Tweede Kamer toegezegd.

In mijn laatste brief aan de Tweede Kamer <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2018/07/12/verzamelbrief-wegvervoer-en-verkeersveiligheid>, geef ik aan op welke wijze ik uitvoering geef aan de moties die in de Tweede Kamer zijn ingediend. Daarbij geldt de kanttekening dat voetgangersongevallen waar geen voertuigen bij zijn betrokken, niet gelden als verkeersongeval. Het is vooral de gemeentelijke verantwoordelijkheid als het gaat om het veilig inrichten van de woonomgeving.

In de hiervoor genoemde brief kunt u ook lezen dat momenteel wordt gewerkt aan een nieuw Strategisch Plan Verkeersveiligheid waarin een risicogestuurde en integrale aanpak centraal staat. Wegbeheerders gaan na welke risico's er zijn op de wegen waar zij verantwoordelijk voor zijn en welke maatregelen, ook voor voetgangers, kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. In een dichtbevolkt land als Nederland zijn we voortdurend bezig met het herinrichten van de openbare ruimte. Hierbij worden steeds waarden als (verkeers)veiligheid, natuur, leefbaarheid en milieu meegenomen. Ik erken het belang van de voetganger en heb er vertrouwen in dat bestuurders op gemeentelijk niveau in staat en bereid zijn dit belang ook mee te wegen en daarbij ook de standpunten van organisaties zoals MENSenSTRAAT te betrekken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen, wilt u dat dan sturen naar publiek@minienm.nl en bovenstaand kenmerk vermelden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

drs. M.N.E.J.G. Philippens