

## ***Naar een veilige schoolomgeving!***

Bij veel scholen is het voor kinderen tijdens het in- en uitgaan erg gevaarlijk. Ouders die hun auto op de stoep parkeren, verkeer dat langs raast, onoverzichtelijke oversteekplaatsen... het is vaak een hele heksenketel. Heel wat ouders kiezen er daarom voor om hun kind ook met de auto naar school te brengen. Maar daar wordt de schoolomgeving natuurlijk niet veiliger van. Bovendien doen kinderen op de achterbank van de auto niet de ervaring op die ze later nodig zullen hebben als ze wel zelfstandig aan het verkeer gaan deelnemen.

Gelukkig is het heel goed mogelijk om de directe schoolomgeving veiliger te maken. In deze folder vindt u daarvoor tien gouden tips. Wilt u meer informatie of ondersteuning? KINDEREN VOORRANG en de Fietsersbond enfb helpen u graag verder.



**Verenigde  
Verkeers  
Veiligheids  
Organisatie**

3VO is voortgekomen uit  
Veilig Verkeer Nederland (VNN),  
De Voetgangervereniging en  
Stichting Kinderen Voorrang!

### **Stichting KINDEREN VOORRANG!**

Eerste Nassaustraat 5  
1052 BD Amsterdam  
telefoon 020-6826322

### **Fietsersbond enfb**

Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
telefoon 030-2918171

Dit is een gezamenlijke uitgave van Stichting KINDEREN VOORRANG en de afdeling Delft van de Fietsersbond enfb, in het kader van het project 'Veiliger wandelen en fietsen naar school'. Dit project was mogelijk dankzij de Duurzaam Delft Prijs, beschikbaar gesteld door de Gemeente Delft.

Delft, november 1998

# **Tien Gouden Regels voor een veilige schoolomgeving**

- 1. De route naar school is veilig**
- 2. De straat voor school is veilig**
- 3. Er is een veilige oversteekplaats...**
- 4. ... en een veilige schooluitgang**
- 5. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht**
- 6. Voor ouders is er voldoende wachtruimte**
- 7. Er zijn fietsenrekken voor de ouders...**
- 8. ... en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling**
- 9. De schoolbus krijgt de beste parkeerplek**
- 10. Elke school heeft een verkeerscommissie**



## **1** De route naar school is veilig

Kinderen moeten veilig van huis naar school kunnen lopen of fietsen. Met behulp van een schoolroutekaart kunnen scholen, ouders en kinderen inventariseren welke verkeersknelpunten zich onderweg voordoen.

## **2** De straat voor school is veilig

De straat voor school is bij voorkeur geheel autovrij. Dat is minder radicaal dan het lijkt; in een stad als New York is het heel gewoon dat schoolstraten voor auto's worden afgesloten.

Als alternatief kan ter hoogte van de schoolingang een 'knip' worden aangebracht, zodat een doodlopende straat ontstaat. Doorgaand autoverkeer moet dan in elk geval een andere route kiezen.

Is ook dat niet mogelijk, dan moet de straat voor school in elk geval worden ingericht als verblijfsgebied, met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

## **3** Er is een veilige oversteekplaats...

Als de straat voor school niet autovrij is, zorg dan voor een veilige oversteekplaats. Liefst een zebra op een plateau, zo nodig met vluchtheuvel. Uiteraard is het van belang dat kinderen bij het oversteken voldoende uitzicht hebben. Geparkeerde auto's in de buurt van de oversteekplaats zijn dan ook uit den boze.

## **4** ... en een veilige schooluitgang

Als kinderen na een dag stilzitten uit school komen, hebben zij vaak de neiging om pardoos de straat op te rennen. Waar nodig zijn er hekjes op de stoep om dat te voorkomen.

## **5** Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht

Geparkeerde auto's maken de straat voor kinderen erg onoverzichtelijk. Daarom is een parkeer- en stopverbod, ongeveer 25 meter links en rechts van de schoolingang, een vereiste. Het parkeer- en stopverbod wordt gehandhaafd door consequent verkeerstoezicht. Parkeren op de stoep wordt bij voorkeur fysiek onmogelijk gemaakt, bijvoorbeeld door paaltjes of verhoogde stoepranden.

## **6** Voor ouders is er voldoende wachtruimte

Er is voldoende ruimte voor wachtende ouders op de stoep en/of op het schoolplein, met een mogelijkheid om te schuilen. Dat is een vriendelijke geste naar ouders die hun kinderen lopend of met de fiets ophalen.

## **7** Er zijn fietsenrekken voor de ouders...

Er zijn voldoende goed geplaatste fietsenrekken of -hekjes voor ouders die hun kind komen brengen of halen.

## **8** ... en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling

Er zijn voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen van leerlingen. De fietsenrekken moeten stevig zijn en voldoende ruimte bieden, zodat fietsen niet in elkaar haken. De stalling is bij voorkeur overdekt. Het is prettig als fietsende leerlingen hun natte kleding op school ergens te drogen kunnen hangen. Scholen met onvoldoende stallingsruimte stellen wel eens de regel in dat kinderen die dichtbij school wonen, niet op de fiets mogen komen. Op zich een praktische regel, maar niet als de betrokken kinderen als gevolg daarvan met de auto worden gebracht en gehaald!

## **9** De schoolbus krijgt de beste parkeerplek

Sommige scholen hebben een schoolbus(je) voor de naschoolse opvang. Deze bus heeft een gereserveerde parkeerplek, zo dicht mogelijk bij de schooluitgang. Deze parkeerplek is bereikbaar zonder oversteken.

## **10** Elke school heeft een verkeerscommissie

Het is belangrijk dat een groepje 'verkeersouders' zich speciaal bezighoudt met de verkeersveiligheid rond school. Zo'n verkeerscommissie kan bijvoorbeeld afspraken maken met de 'afhaalouders' over verkeersveilig gedrag ('gedragscode'). Speciale afspraken zijn nodig met ouders die hun kind met de auto brengen en halen. Bijvoorbeeld: alleen aan de schoolzijde van de straat stoppen, geen keermanoeuvres uitvoeren, niet achteruit rijden, niet op de stoep parkeren.