

# MENSenSTRAAT

## Jaarverslag en afrekening 2019

### Periode 2018 – 2020: Stichting MENSenSTRAAT

#### - *Oprichting Stichting*

In de zomer van 2018 werd de Stichting MENSenSTRAAT opgericht teneinde in staat te zijn om middelen te verwerven om de effectiviteit van het netwerk MENSenSTRAAT als geheel te vergroten.

#### - *Contacten met het Ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat*

Na intensieve lobby in de Tweede Kamer heeft MENSenSTRAAT zich op 14 juni 2018 per brief bij de Minister van Infrastructuur geïntroduceerd als verkeersveiligheidsorganisatie voor de lopende mens en gepleit voor meer aandacht voor de voetganger. Als onderlegger werd daarbij de notitie *Veilige Loop Ruimte* gebruikt (zie: bijlage). Ook is zij toen geïnformeerd over de fusiegeschiedenis en de teloorgang van de professionele belangenbehartiging voor de voetganger.

In haar reactie van 3 september waardeert de Minister weliswaar onze zorg om de veiligheid van de voetganger. Zij verwijst echter verder naar het in voorbereiding zijnde *Strategisch Plan Verkeersveiligheid* maar legt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering daarvan hiervoor helaas bij lagere overheden.

#### - *Samenwerking om de voetganger een positie binnen het Ministerie te geven*

Naar aanleiding van deze briefwisseling zijn vervolg contacten met het Ministerie ontwikkeld en is samen met de stichting Wandelnet ook door MENSenSTRAAT geijverd voor grotere betrokkenheid en steun van de landelijke overheid bij het stimuleren en versterken van de positie van de voetganger en het lopen in Nederland.

De samenwerking met Wandelnet dateert al van 2015 en uitte zich o.a. in diverse gezamenlijke netwerkbijeenkomsten. Het recreatieve wandelen buiten de bebouwde kom, kerndoel van Wandelnet en het meer utilitaire lopen in combinatie met verblijven binnen de bebouwde kom, kerndoel van MENSenSTRAAT, sluiten immers naadloos op elkaar aan.

#### - *Vorming van het Platform Ruimte voor Lopen.*

Al deze inspanningen hadden resultaat: in januari 2019 is op initiatief van Wandelnet, CROW en Ministerie van I&W een samenwerkingsverband gestart van een groot aantal organisaties op het gebied van verkeer, leefomgeving, gezondheid, sport, milieu, recreatie en landschap. Het doel is te komen tot een zo breed mogelijk samengesteld *Platform Ruimte voor Lopen*.

Dit om het lopen te stimuleren en de omstandigheden voor lopen in de openbare ruimte te verbeteren.

- ***Formele aftrap Platform Ruimte voor Lopen***

Op 9 oktober 2019 is tijdens de *Internationale voetgangersconferentie Walk21* in Rotterdam het platform officieel nationaal en internationaal gepresenteerd. In een persbericht is door MENSenSTRAAT met tevredenheid teruggekeken op wat bereikt is, maar moesten nog wel zorgen geuit worden over de geringe aandacht voor het verblijven en de kwaliteit van de ruimte voor de voetganger in de bebouwde kom

- ***Strategisch Plan Verkeersveiligheid***

Ook op het gebied van verkeersveiligheid zijn belangrijke stappen gezet. Op 22 januari 2019 hernieuwde MENSenSTRAAT de contacten met de leden van het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid van de Tweede Kamer met een brief waarin het vrijwel ontbreken van de voetganger in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid werd gesignaleerd.

- ***Nota Voetgangersveiligheid (SWOV)***

Samen met de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) vroeg MENSenSTRAAT bij het Ministerie van I&W meer aandacht voor de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. Inbreng is geleverd voor de nota Voetgangersveiligheid van de SWOV, waarvan MENSenSTRAAT bestuurslid Rob Methorst mede auteur is.

- ***Relevante Projecten in het kader van Ruimte voor Lopen (RvL)***

Vanaf de start van het *Platform Ruimte voor Lopen* behoorde MENSenSTRAAT tot de actieve voorhoede binnen dit samenwerkingsverband. Van de vele projectvoorstellen, die inmiddels door partners zijn ontwikkeld, zijn er zes afkomstig van MENSenSTRAAT. Die zijn hieronder kort samengevat (de projectnummering komt overeen met die van Ruimte voor Lopen).

- ***19 Straatspeelmiddag***

-Ondersteunen van initiatieven voor het opzetten van een serie straatspeelmiddagen  
-Partners: Ruimte voor de Jeugd, Jantje Beton, Milieudefensie, gemeenten, VNG-netwerk Childfriendly Cities, Straatgroepen / Buurtorganisaties

- ***27 Pilot Terugwinnen Ruimte voor Lopen (schouwen)***

-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Voetganger wordt veelvuldig geconfronteerd met obstakels, versmallingen en andere ongemakken. Doel project is het organiseren en uitvoeren van pilot-onderzoeken in aantal gemeenten door: - gezamenlijk schouwen van een aantal belangrijke looproutes; - bepalen en aanspreken van probleemveroorzakers; - oplossingsrichtingen aangeven.  
-Partners: gemeenten, gebiedshandhavers, lokale belangenorganisaties Te integreren met CROW-project Aanbevelingen medegebruik loopruimte?

- **28      *Ontwikkeling en gebruik straatscan (meetinstrument als Kiss)***  
-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Samen met relevante HBO opleidingen wordt op basis van KiSS een instrument ontwikkeld dat ingezet kan worden bij systematische beoordeling van de bruikbaarheid van straten.  
-Partners: HBO (Verkeerskunde, Stedenbouw en Landschap), VVN
  
- **29      *Gebruikersonderzoek Verblijven***  
-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Onderzoek naar het maatschappelijk belang van Verblijven. Vragen daarbij: hoeveel tijd besteden mensen aan verblijven, hoe is die tijd verdeeld, waarom is verblijven belangrijk (voor henzelf, hun directe omgeving, de lokale economie, de volksgezondheid).  
-Partners: CROW, HBO's, universiteiten, I&W, ...
  
- **37      *Cursus Voetgangersbeleid voor gemeenten***  
-Er wordt een cursus ontwikkeld en vervolgens gegevens om bestaande professionals bij te scholen in ontwikkeling en uitvoering van loopbeleid.  
-Partners: CROW, BUaS, WUR, VU, I&W, gemeenten
  
- **38      *Workshop International Trendsetters***  
-Er wordt ook op internationaal niveau verbinding gezocht. Ondersteuning beleidsontwikkeling in Nederland door netwerk MenS te vragen een inhoudelijk bijdrage te leveren aan een workshop t.b.v. Nederlandse beleidsmakers.  
-Partners: I&W, BiZa, VWS, IPO, provincies, gemeenten, Wandelnet

Binnen het kader van het platform Ruimte voor Lopen wordt nu door MENSenSTRAAT intensief verder gezocht naar mogelijkheden om één of meer van deze projecten te realiseren dan wel daarin te participeren. Voor dat laatste is nodig dat andere partners van het Platform initiatief en financiering verzorgen, voor het eerste is externe financiering door sponsoring en/of subsidiering aan MENSenSTRAAT onontbeerlijk. Een overzicht van alle RvL – projecten zowel algemeen samengevat als op A4 formaat is op de stichtingspagina van de website van MENSenSTRAAT te vinden.

## **2020: Huidige samenstelling en werkwijze van MENSenSTRAAT**

Hierboven is de relatie tussen het netwerk MENSenSTRAAT en de Stichting MENSenSTRAAT al in algemene zin toegelicht. De huidige situatie is als volgt.

Het netwerk bestaat thans uit een beknopte Kerngroep van een vijftal bijzonder betrokken personen, die initiatieven neemt en bundelt, het netwerk naar buiten vertegenwoordigt, contacten onderhoudt en zorgdraagt voor de communicatie. De kerngroep wordt daarbij ondersteund door deskundige adviseurs. Het netwerk bestaat voorts uit Vrienden, tevens vaste afnemer van de regelmatig gepubliceerde Nieuwsbrief.

Het Netwerk en de Stichting opereren uiteraard in nauwe samenwerking, waarbij de belangrijkste rol van de Stichting is om de activiteiten van het Netwerk mogelijk te maken en te faciliteren. Het stichtingsbestuur maakt deel uit van de kerngroep van het netwerk.

De leden van de Kerngroep zijn Jan Torenstra / Delft (voorzitter van het netwerk), Janneke Zomervrucht / Delft (algemeen secretaris, tevens secretaris van de Stichting), Peter Jonquière / Delft (voorzitter van de Stichting), Rob Methorst / Voorschoten (penningmeester van de

Stichting) en Steven Schepel / Amsterdam. De Bestuursvergaderingen van de Stichting vallen samen met de vergaderingen van de kerngroep.

Een web redactie verzorgt de website en de nieuwsbrieven. MENSenSTRAAT heeft een website: [www.mensenstraat.nl](http://www.mensenstraat.nl) en is actief op twitter: @mensenstraat.

Het netwerk omvat thans bijna 200 vrienden waarvan een deel als professional in een relevante praktijk werkzaam is. Zij allen ontvangen 3 keer per jaar de nieuwsbrief. Daarnaast heeft MENSenSTRAAT een achttal deskundige adviseurs met een diverse achtergrond. De adviseurs ontvangen agenda, stukken en verslag van de vergaderingen en verschaffen gevraagd en ongevraagd advies aan de Kerngroep en het Stichtingsbestuur.

MENSenSTRAAT kent geen contributie betalende leden of donateurs en beschikt derhalve over zeer bescheiden eigen middelen. Tot op heden betaalt iedereen binnen MENSenSTRAAT de gemaakte kosten zelf. Een aantal betrokkenen is voornemens een schenking te doen aan de stichting of te gaan doneren. Met de nu aangevraagde ANBI status beoogt MENSenSTRAAT het verwerven van dergelijke bijdragen aanzienlijk te stimuleren.

## Financiële Resultaten

2018 en 2019 zijn aanloopjaren. Op basis van donaties van de Kerngroep-leden van het netwerk kon € 2.792,31 aan donaties worden verzameld om de oprichting van de stichting en congresdeelname van de kerngroep-leden mogelijk te maken. In 2020 zullen actief fondsen worden geworven om een begin te kunnen maken met de bovenstaande activiteiten.

### Staat van Baten en Lasten per 31/12/2019

Inkomsten	Debet	Credit	Totaal
Donaties	2.792,31	0,00	<b>2.792,31</b>
<b>Uitgaven</b>			
Oprichtingskosten	0,00	963,55	
Congresbijdragen	0,00	992,20	
Bankkosten en rente	0,00	161,67	
Totaal			<b>-2.117,42</b>
<b>Saldo per 31-12-2019 = saldo bankrekening</b>			<b>674,89</b>