

Ruimte voor Lopen (projectvoorstel in kader Actieplan)
Versie 25 juni 2019 – voorstel Emile na tel. Overleg Rob



a. Naam actie: Straatspeelmiddag
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): MENSenSTRAAT - Rob Methorst / Janneke Zomervrucht
c. Ter invulling van agendapunt: 1 Mensen worden gestimuleerd om meer te gaan lopen (focus op: kinderen, ouderen, mensen met beperkingen, werknemers)
d. Belang en doel van het project: Alom wordt gesignaleerd dat kinderen veel te weinig bewegen. (zie: projectuitvraag vanuit het Ministerie VWS, https://www.starhubs.co/vws/kinderen-meer-buiten-bewegen/briefing) Dat is slecht voor hun lichamelijke en geestelijke gezondheid. Om een vicieuze cirkel te doorbreken zijn campagne-achtige initiatieven nodig die duidelijk maken dat werken als eye-opener tot verbetering van de straat als verblijfsruimte. Ook gaan kinderen en ouders samen naar buiten hetgeen bijdraagt aan het ontstaan van sociaal cement
e. Korte beschrijving: Geïnspireerd door de jaarlijkse Buitenspeeldag, ontwikkelingen in Engeland (https://playingout.net/) worden enkele voorbeeld-straten ondersteund bij het tijdelijk kindvriendelijk inrichten van straten, bijvoorbeeld middels het opzetten van een serie straatspeelmiddagen. Deze initiatieven worden vervolgens landelijk gecommuniceerd om een beweging op gang te krijgen (youtube film, televisie).
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: Coördinatie project zoals pilot-locaties uitzoeken, begeleiding straatgroep en landelijke uitstraling
g. Voorgestelde trekkende organisatie: MENSenSTRAAT
h. Betrokken partijen: Ruimte voor de Jeugd en hierin aangesloten partijen, Jantje Beton, Milieudefensie, gemeenten (ChildfriendlyCities netwerk VNG) Straatgroepen / Buurtorganisaties
i. Indicatie projectkosten: 15.000 € 5.000 projectmedewerker bij meewerkende organisatie 5.000 campagne en materiaalkosten 5.000 PR landelijke uitstraling
j. Mogelijke financieringsbronnen: Ministerie VWS (in kader van Nationaal sportakkoord), Jantje Beton, gemeenten, ...
k. Mogelijke starttijd en geschatte doorlooptijd: Vorbereiding en pilots in 2020, vervolg in 2021

Ruimte voor Lopen

Versie 25 juni – voorstel Emile na tel. Overleg Rob



a. Naam actie: Terugwinnen Ruimte voor lopen op de stoepen
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): MENSenSTRAAT - Rob Methorst
c. Ter invulling van agendapunt: 5. Loopinfrastructuur is onder alle omstandigheden toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend
d. Belang en doel van het project: Anders dan bij de gereserveerde ruimte voor auto's of fietsers wordt de ruimte voor voetgangers tevens gebruikt voor allerlei andere doeleinden. Een voetganger wordt veelvuldig geconfronteerd met obstakels en versmallingen (vuilnisbakken, geparkeerde busjes en personenauto's, bouwwerk-hekken, lantaarnpalen, overhangend groen, geparkeerde fietsen, paaltjes). Die zijn hinderlijk voor alle voetgangers maar kunnen zelfs onoverkomelijk zijn voor bijvoorbeeld minder validen of ouders met kinderwagens. Hierdoor wordt "lopen" onaantrekkelijk of zelfs onmogelijk. Doel is om tot aanbevelingen te komen voor beleidsmakers, ontwerpers en beheerders van de openbare ruimte over hoe te zorgen voor een obstakelvrij voetgangersdomein.
e. Korte beschrijving: Eerste stap is het verkrijgen van een duidelijk gedocumenteerd inzicht in de omvang, aard en ernst van deze problematiek door deze in beeld te brengen. Op basis van de verkregen inzichten kunnen aanbevelingen worden opgesteld die via passende kanalen bij gemeenten onder de aandacht moeten worden gebracht. Dit kan door het organiseren en uitvoeren van onderzoeken in een aantal gemeenten door: - het schouwen van een aantal belangrijke looproutes; - bepalen en aanspreken van probleemveroorzakers; - gezamenlijk zoeken naar mogelijke oplossingsrichtingen.
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: Werven van pilot gemeenten, ontwikkeling materialen voor uitvoering, verzamelen en uitwisselen van kennis
g. Voorgestelde trekkende organisatie: MENSenSTRAAT
h. Betrokken partijen: MENSenSTRAAT, pilot gemeenten: gebiedshandhavers, lokale vrijwilligers, zo mogelijk lokale belangenorganisaties, CROW
i. Indicatie projectkosten: Beperkt - circa € 5.000
j. Mogelijke financieringsbronnen: Betrokken gemeenten, CROW
k. Mogelijke starttijd en geschatte doorlooptijd: Start voorjaar 2020.

Opmerking [OE1]: Niet erg laag ingeschat? Communicatie- en organisatiekosten zijn behoorlijk hoog en nodig om het project ook grotere meerwaarde te laten hebben.
Of betreft het hier enkel de kosten van de begeleiding van het project door MeS? En is dit exclusief de kosten van de pilots zelf die door de gemeenten betaald moeten worden (op zich wel logisch)?

Ruimte voor Lopen (projectvoorstel in kader Actieplan)

Versie 25 juni – voorstel Emile na tel. Overleg Rob



a. Naam actie: Ontwikkeling en gebruik straatscan
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): MENSenSTRAAT - Rob Methorst / Janneke Zomervrucht
c. Ter invulling van agendapunt 3, 4 en 5: <i>Meer ruimte voor lopen in steden, dorpen en buitengebied</i> <ol style="list-style-type: none">1. Lopen is de basis bij de indeling van de openbare ruimte2. Er is een fijnmazig en barrièrevrij loopnetwerk dat geschikt is voor verplaatsingen van A naar B, ommetjes vlakbij huis en voor korte en lange wandeltochten3. Loopinfrastructuur is onder alle omstandigheden toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend
d. Belang en doel van het project: <p>Het Rijk is het eens met de Rli dat het instrumentarium van de Omgevingswet kan worden benut, en ziet kansen om via de inrichting van de leefomgeving gezondheidswinst te realiseren (zie https://www.rli.nl/nieuws/2019/kabinetsreactie-op-advies-de-stad-als-gezonde-habitat-gezondheidswinst-door-omgevingsbeleid). Belangrijk daarbij is dat straten in de bebouwde kom zo zijn ingericht dat vormen van gezonde mobiliteit gefaciliteerd worden. De Rvl zegt ook dat kennisontwikkeling rond gezondheidsbevordering via de leefomgeving essentieel is. Dat vereist <u>onder meer dat de ontwerpers van de openbare ruimte tijdens hun opleiding leren over waarom en hoe zij de openbare ruimte bewegingsvriendelijk moeten inrichten (bij HBO en andere betrokken opleidingen). Daartoe wordt een straatscan ontwikkeld die lokaal gebruikt kan worden om de bruikbaarheid van de straat te meten en te verbeteren.</u></p>
e. Korte beschrijving: <p>Samen met relevante HBO opleidingen (Verkeerskunde, Stedenbouw, Landschap) wordt een instrument ontwikkeld dat ingezet kan worden bij de systematische beoordeling van straten. De straatscan kan worden ontwikkeld op basis van onder meer KiSS, CROW-looproutescans en buitenlandse methodieken (bijv. Universiteit Wuppertal, Fuß, NYC Active Design Guidelines). (Zie voor info over KiSS: www.woonerfgoed.nl/bnl/Kindvriendelijk_files/KiSS03VVN-DUTCH-Version.pdf en www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/childstreet2009-kinderen-veilig-gezond-en-mobiel-o)</p>
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: Begeleiding van de realisatie nieuwe straatscan.
g. Voorgestelde trekkende organisatie: MENSenSTRAAT.
h. Betrokken partijen: (HBO) opleidingen voor Verkeerskunde, Stedenbouw en Landschap, VVN?
i. Indicatie projectkosten: 10.000€ 5.000€ (projectmedewerker) 5.000 (projectmiddelen)
j. Mogelijke financieringsbronnen: Betrokken partijen

Ruimte voor Lopen

Versie 25 juni – voorstel Emile na tel. Overleg Rob



a. Naam actie: Gebruiksonderzoek Verblijven
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): Mens en Straat - Rob Methorst
c. Ter invulling van agendapunt: 6. De waarde van lopen is breed in beeld gebracht
d. Belang en doel van het project: Eén van de vier facetten van 'lopen' is het verblijven in de openbare ruimte, i.h.b. in steden en dorpen. Bekend is dat als er meer verbleven wordt dit meerdere positieve effecten heeft zoals op de leefbaarheid, sociale cohesie en sociale veiligheid. Om effectief beleid te kunnen ontwikkelen is inzicht nodig in een aantal aspecten van verblijven: <ul style="list-style-type: none">• Wat verstaan we precies onder verblijven?• Hoeveel tijd besteden mensen aan verblijven, hoe veel tijd zouden mensen aan verblijven willen besteden als de omstandigheden daarvoor gunstig zouden zijn, hoe is die tijd verdeeld?• Waarom is verblijven in de openbare ruimte belangrijk voor het individu, hun directe omgeving (sociaal en maatschappelijk), de (lokale) economie, voor de volksgezondheid? Er nog weinig kennis die antwoord kan geven op deze vragen. Dit onderzoeksproject moet daar verandering in brengen en beleidsmakers op alle niveaus en in alle relevante sectoren de nodige eerste inzichten bieden.
e. Korte beschrijving: Tijdens de verkenningsfase zal uitgewerkt moeten worden hoe het project het beste kan worden uitgevoerd. Op dit moment worden gedacht aan de volgende route: <ul style="list-style-type: none">- Onderbouwing van onderzoeksvraag inzake het maatschappelijk belang van verblijven- Uitzetten van een prijsvraag Onderzoek Verblijven voor master-studenten van diverse disciplines- Uitvoering en begeleiding van een aantal masterstudenten (die daarom vragen n.a.v. een aanbod daartoe)- Beoordeling van de onderzoeksprojecten en resultaten door een daartoe in te stellen beoordelingscommissie- Presentatie van de prijswinnende onderzoeken- Uitbrengen van een samenvattende publicatie en verspreiding onder stakeholders.
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: MenS kan een inhoudelijke bijdrage leveren bij de voorbereiding van de prijsvraag en de begeleiding en de beoordeling van de onderzoeksprojecten.
g. Voorgestelde trekkende organisatie: MENS en STRAAT i.s.m. CROW
h. Betrokken partijen: MENS en STRAAT, CROW, HBO's en universiteiten, Ministerie I&W, KIM?
i. Indicatie projectkosten: PM (nader te onderzoeken, maar betreft onder meer ontwikkeling vraagstelling, promotie, vergaderkosten, prijzengeld).

j. Mogelijke financieringsbronnen: project partners
k. Mogelijke starttijd en geschatte doorlooptijd: Start voorjaar 2020; doorloop circa een jaar.

Ruimte voor Lopen

Versie 25 juni – voorstel Emile na tel. Overleg Rob



a. Naam actie: Cursus Voetgangersbeleid voor gemeenten
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): MENSenSTRAAT - Rob Methorst
c. Ter invulling van agendapunt: 2. Lopen is vanzelfsprekend en integraal onderdeel van overheidsbeleid 8. De benodigde kennis is beschikbaar en wordt op de juiste wijze toegepast
d. Belang en doel van het project: Kennis van de problematiek en mogelijkheden van aanpak is een noodzakelijk voorwaarde voor de ontwikkeling van effectief voetgangersbeleid. Die kennis is bij gemeente nog maar beperkt aanwezig. Doel van de cursus is het bijspijkeren van gemeentelijke beleidsontwikkelaars. Bijkomend doel is dat intern de gemeentelijke organisatie beleidsmedewerkers van verschillende sectoren elkaar leren kennen en worden gestimuleerd om te gaan samenwerken bij het loopbeleid. Bekeken kan worden of de cursus (of het cursusmateriaal) ook gebruikt kan worden voor de opleiding van nieuwe professionals bij Hogescholen en Universiteiten.
e. Korte beschrijving: Op basis van het excellente voorbeeld van de Amerikaanse Federal Highway Administration University Course on Bicycle and Pedestrian Transportation, de CROW publicatie Lopen Loont en werk voor het proefschrift van R. Methorst over Voetgangersbeleid wordt door een kleine deskundige commissie een meerdaagse cursus ontwikkeld. Tevens moet georganiseerd gaan worden dat de cursus ook daadwerkelijk gegeven gaat worden en eventueel wordt ingevoegd in het lesprogramma van Hogescholen en Universiteiten.
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: Coördinatie en bijdrage aan de ontwikkeling en organisatie van de cursus; een rol bij de uitvoering van de cursus.
g. Voorgestelde trekkende organisatie: s
h. Betrokken partijen: nog te werven partnerorganisaties; gedacht wordt aan CROW, Hogescholen (o.a. BUaS, Windesheim), Universiteiten (o.a. WUR, VU Amsterdam), Ministerie I&W, gemeenten (o.a. Utrecht, Amsterdam, Rotterdam en Eindhoven).
i. Indicatie projectkosten: Circa € 15.000,- voor ontwikkelen van de cursus. Het geven van de cursussen moet in beginsel betaald worden door de cursisten (of hun organisaties). Verkend kan worden of hiervoor een stimuleringssubsidie mogelijk is.
j. Mogelijke financieringsbronnen: De partners en cursusgelden.
k. Mogelijke starttijd en geschatte doorlooptijd: Starttijd van de ontwikkeling: voorjaar 2020; uitvoering najaar 2020 tot zomer 2021

Ruimte voor Lopen



a. Naam actie: Workshop International Trendsetters
b. Ingediend door (organisatie plus contactpersoon): MENSenSTRAAT (Rob Methorst)
c. Ter invulling van agendapunt: 8. De benodigde kennis is beschikbaar en wordt op de juiste wijze toegepast
d. Belang en doel van het project: In het buitenland, met name in Zweden, Noorwegen, Oostenrijk, Zwitserland heeft nationaal voetgangersbeleid al handen en voeten gekregen. Ook de WHO en International Federation of Pedestrians dragen hun steentjes bij. Doel van het project is om de ervaringen van die voorlopers "gericht naar Nederland te halen", zodat in direct contact de kennis en ervaring kan worden overgedragen ter betere benutting in Nederland.
e. Korte beschrijving: Doelgroep: ontwikkelaars van strategisch (voetgangers-)beleid. In de workshop komen aan de orde: <ul style="list-style-type: none">- voetgangersbehoeften- beperkingen van voetgangers- belangen en synergie- hoe het beste kan worden ingespeeld op behoeften en beperkingen- organisatie van de aanpak: leiderschap, kennis & vakmanschap, strategie & beleid, middelen, samenwerking- ervaringen.
f. Rol eigen organisatie bij de uitvoering: MenS heeft een uitgebreid internationaal netwerk als het gaat om kennis over de voetganger en voetgangersbeleid. Dat netwerk wil MenS inzetten ter ondersteuning van de beleidsontwikkeling in Nederland door haar contacten te vragen een inhoudelijk bijdrage te leveren in een workshop ten behoeve van Nederlandse beleidsmakers. Voorts kan MenS een bijdrage leveren bij inhoudelijke voorbereiding en de organisatie van de workshop.
g. Voorgestelde trekkende organisatie: MENSenSTRAAT
h. Betrokken partijen: Gedacht wordt aan de Ministerie I&W, BiZa en VWS, IPO, provincies, een selectie van gemeenten, Wandelnet
i. Indicatie projectkosten: Circa € 15.000
j. Mogelijke financieringsbronnen: Ministerie I&W, deelnemers aan de workshop en andere stakeholders.
k. Mogelijke starttijd en geschatte doorlooptijd: Start voorbereidingen voorjaar 2020; workshop in september 2020; afhankelijk van resultaten van een eerste workshop later in het jaar een vervolg.

Opmerking [OE2]: Prima idee, geen opmerkingen