

Overzicht projecten Ruimte voor Lopen

Stand van zaken 8 november 2019

Indeling in:

- Status projecten: afgeronde projecten, projecten in uitvoering of binnenkort op te starten, mogelijke projecten (longlist)
- Daarbinnen: de 3 doelen + het kennisdoel

Partners: zwart = doet zeker mee, grijs = beoogd partner

Afgeronde projecten

Doel 1: Lopen heeft een positief imago en wordt gestimuleerd

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
1	Brochure Loopfeiten van het KiM	Inzicht in de waarde van lopen	Bieden van overzicht van beschikbare basisgegevens en trends m.b.t. lopen.	Trekker: I&W Partners: nvt	Gereed. Eind september gepubliceerd.

Doel 2: De omgeving biedt gelegenheid om veilig te lopen en nodigt uit om te lopen

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
2	Aanbevelingen en tools kwaliteitseisen looproutes	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Handleiding en drietal tools bedoeld voor het toetsen van de kwaliteit van bestaande looproutes of als hulp bij de realisatie van nieuwe looproutes.	Trekker: CROW Partners: gem. Utrecht, Zwolle	Gereed. Begin oktober gepubliceerd.

Projecten in uitvoering of binnenkort op te starten

Doel 1: Lopen heeft een positief imago en wordt gestimuleerd

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
3	Landelijke marketingstrategie lopen	Inzicht in de waarde van lopen	Doel is het belang van lopen onder de aandacht brengen bij burgers. O.a. bewustzijn over gebruik stoep voor allerlei zaken waardoor doorgang voetgangers wordt gehinderd.	Trekker: gemeente Utrecht Partners: rijk, Prov Zuid Holland, Prov Utrecht en G4	Start juli 2020.

4	Space2Move - Ruimte voor bewegen in de regio Arnhem-Nijmegen	Verleiden burgers om te lopen	Vergroten van mogelijkheden voor actieve mobiliteit (lopen en fietsen) + verleiden van mensen die weinig bewegen om meer te gaan lopen en fietsen	Trekker: Gelderland (Regio Arnhem-Nijmegen) Partners: Arnhem, Nijmegen e.a.	In uitvoering.
5	FitStap	Verleiden burgers om te lopen	De kern van FitStap bestaat uit wekelijks een begeleide wandeltraining van 60 minuten met na afloop een groepsgesprek van 30 minuten, en twee zelfstandige wandeltrainingen van elk ook circa 60 minuten. Doel is dat deelnemers meer gaan lopen, liefst in het groen en liefst samen met anderen (sociale contacten).	Trekker: KWBN Partners: Gezond Natuur Wandelen, NOC-NSF, VWS, ...	Start binnenkort.

Doel 2: De omgeving biedt gelegenheid om veilig te lopen en nodigt uit om te lopen

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
6	Acceptabele loopafstanden	Loopnetwerk biedt directe routes, is fijnmazig en barrièrevrij	In het kader van de herziening van het ASVV worden de tot nu toe gehanteerde cijfers tegen het licht gehouden.	Trekker: CROW Partners: ...	Gaat begin 2020 van start.
7	Uitrol en doorontwikkeling Stad te voet	Loopnetwerk biedt directe routes, is fijnmazig en barrièrevrij	Stad-te-Voet bestaat uit wandellijnen vanuit logische punten in het centrum van een stad of (groot) dorp naar het buitengebied en omgekeerd. Doel is verdere uitrol in meer gemeentes en doorontwikkeling.	Trekker: Wandelnet Partners: Gemeenten, Vervoerregio's, Provincies	Gaat in 2020 van start.
8	Pilotproject toegankelijkheid van stations en stationsomgevingen	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Vervolg op onderzoek dat in 2018 in opdracht van I&W is uitgevoerd en waarbij 5 stations en hun omgeving zijn beoordeeld op toegankelijkheid voor mensen met een beperking. In de pilots zal worden gewerkt aan concrete oplossingen voor gebreken bij de toegankelijkheid van stationsgebieden. Beoogd resultaat is een procesaanpak dat ook elders kan worden toegepast.	Trekker: I&W Partners: NS, Prorail, Ieder(in), Oogvereniging, Rover, CROW, deelnemende gemeenten, MRDH	In uitvoering.

9	Uitwerken kwaliteitseis Aantrekkelijkheid	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Verkrijgen van meer inzicht in welke factoren onder welke omstandigheden bepalen wat een route aantrekkelijk maakt om te lopen	Trekker: CROW Partners: Wandelnet, ...	Gaat begin 2020 van start.
10	Aanbevelingen mengen fietsers en voetgangers	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Maken van aanbevelingen over wanneer en onder welke condities mengen van fietsers en voetgangers mogelijk is uit oogpunt van veiligheid, toegankelijkheid en beleving.	Trekker: CROW Partners: ...	Verkenning loopt. Onderzoeken in gemeenten in 2020.
11	Fietsers en voetgangers op geregelde kruispunten	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Verkennen van de mogelijkheden om de afwikkeling van fietsers en voetgangers op geregelde kruispunten veiliger en aantrekkelijker te maken.	Trekker: CROW Partners: ...	Gaat begin 2020 van start.
12	Beweegvriendelijke openbare ruimte	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend		Trekker: VWS Partners: CROW, KCS, ...	In uitvoering.

Doel 3: Lopen is vanzelfsprekend en integraal onderdeel van beleid, ontwerp en beheer

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
13	Wervend verhaal voor bestuurders	Lopen is verankerd bij overheden	Wervende, korte en krachtige tekst/flyer opstellen. Hierin wordt op heldere wijze verteld waarom de voetganger zo belangrijk is én wat het (bestuurders) kan opleveren om in de voetganger te investeren.	Trekker: Zwolle Partners: Zuid-Holland, MenS, I&W	In uitvoering.
14	Aandacht voor voetgangers in Strategisch Plan Verkeersveiligheid	Lopen is verankerd bij overheden	Doel project is kennis ontwikkelen en goede voorbeelden verspreiden, zodat verkeersveiligheid van voetgangers wordt betrokken bij de nadere uitwerking van het SPV.	Trekker: I&W Partners: VeiligheidNL, VVN, kennisnetwerk SPV, ouderenbonden...	In uitvoering.
15	Metten, waarderen en publiceren loopbaarheid van wijken en buurten (walkability)	De loopbaarheid (walkability) van Nederland is inzichtelijk	Doel van het project is via een gebruiksvriendelijke tool inzicht te geven in de loopbaarheid van wijken en buurten in zijn algemeenheid, maar ook voor speciale doelgroepen. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om te benchmarken.	Trekker: WUR Partners: CROW, I&W, Zuid-Holland, Gelderland, prov. Utrecht, Rotterdam, gem. Utrecht, Tilburg, Zwolle,	Start voorzien begin 2020.

				Wandelnet, ANWB	
16	Kennissuitwisseling integraal gemeentelijk loopbeleid	Lopen is verankerd bij overheden. Kennisontwikkeling en kennisverspreiding	Opzetten kennissuitwisselingstraject met andere grote steden om samen slimmer te worden en indien wenselijk samen onderzoekopgaven op te pakken.	Trekker: Rotterdam Partners: Tilburg, Zwolle, gem. Utrecht, andere grote steden zoals Den Haag, Amsterdam, Eindhoven	In uitvoering.

Doel 4: Kennis over lopen vergroten, verspreiden en verbinden

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
17	Portal Kennis op website Platform Ruimte voor Lopen	Kennis is makkelijk beschikbaar	Doel is dat alle beschikbare kennis bij partners (en zonodig bij derden) makkelijk vindbaar ontsloten wordt via deze 'portal'.	Trekker: Bureau Ruimte voor Lopen Partners: allen	Start voorzien begin 2020.

Mogelijke projecten (longlist)

Doel 1: Lopen heeft een positief imago en wordt gestimuleerd

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
18	Routeportal op basis van doelgroepsegmentatie	Verleiden burgers om te lopen		Indiener: Wandelnet Partners: ntb	Niet in 2020
19	Straatspeelmiddag	Verleiden burgers om te lopen	Ondersteunen van initiatieven voor het opzetten van een serie straatspeelmiddagen	Indiener: MenS Partners: Ruimte voor de Jeugd, Jantje Beton, Milieudefensie, gemeenten, VNG-netwerk Childfriendly Cities, Straatgroepen / Buurtorganisaties	Start in 2020?

Doel 2: De omgeving biedt gelegenheid om veilig te lopen en nodigt uit om te lopen

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
20	Voetgangers in ontwerpmethodiek "Verkeer in de Stad"	Lopen basis is bij indeling schaarse ruimte	Uitwerking van de positie van de voertuigfamilie voetgangers in de verschillende typen snelheidsregimes	Indiener: ANWB Partners: consortium, pilotgemeenten, CROW,...	Start in 2020?
21	Ontwerpwedstrijd of 'Hackathon' mbt slechten van barrière(s) in een loopnetwerk	Loopnetwerk biedt directe routes, is fijnmazig en barrièrevrij	Selecteren van voorbeeldgebieden waar sprake is van barrierewerking door infrastructuur of brede stadsrandzone. Daarvoor organiseren van een wedstrijd of een 'Hackathon' voor 'ontwerpers'	Indiener: Wandelnet Partners: RWS, Routebureau(s), Hogescholen en Universiteiten	Start niet in 2020.
22	Randstadpad	Loopnetwerk biedt directe routes, is fijnmazig en barrièrevrij		Indiener: Zuid-Holland Partners: zie projectplan	Gaat door?
23	Ontwerpwijzer lopen	Lopen basis is bij indeling schaarse ruimte + Loopnetwerk biedt directe routes, is fijnmazig en barrièrevrij + Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Actualiseren en bundelen van alle aanbevelingen m.b.t. het ontwerp van loopnetwerken, looproutes en verblijfsruimtes.	Indiener: CROW Partners: ...	Start voorzien in 2021.
24	Loopweg	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	1. Inventariseren van toegankelijkheidsproblemen vanuit human factors perspectief om te komen tot normen en richtlijnen voor loopwegen. 2. Bepalen hoe voetgangers hun looproute kunnen delen met langzame fietsers. 3. Waar nodig verkrijgen van juridische basis voor de richtlijnen.	Indiener: VU Partners: CROW, I&W, ...	1. Te integreren met CROW-project Ontwerpwijzer lopen? 2. Te integreren met CROW-project Mengen fietsers en voetgangers? 3. I.s.m. I&W?

25	Actualiseren ontwerp voetgangersvoorzieningen (VVN)	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Richtlijnen/aanbevelingen betreffende het ontwerp	Indiener VVN Partners: CROW	Te integreren met CROW-project Ontwerpwijzer lopen?
26	Aanbevelingen medegebruik loop- en verblijfsruimte	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Hoe te zorgen dat er geen obstakels in de loop- en verblijfsruimte zijn die ten koste gaan van de veiligheid, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid (zoals palen, gestalde fietsen, terrassen, klike's reclameborden,)? Hoe om te gaan met andere (toegestane) gebruikers van de loopruimte zoals e-steps, segways, scootmobielen, etc. Het gaat daarbij om ontwerp, beheer en handhaving.	Indiener: CROW Partners: ...	Mogelijke start in 2020.
27	Pilot Terugwinnen Ruimte voor Lopen	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Voetganger wordt veelvuldig geconfronteerd met obstakels, versmallingen en andere ongemakken. Doel project is het organiseren en uitvoeren van pilot-onderzoeken in aantal gemeenten door: - gezamenlijk schouwen van een aantal belangrijke looproutes; - bepalen en aanspreken van probleemveroorzakers; - oplossingsrichtingen aangeven.	Indiener: MenS Partners: gemeenten, gebiedshandhavers, lokale belangenorganisaties	Te integreren met CROW-project Aanbevelingen medegebruik loopruimte?
28	Ontwikkeling en gebruik straatscan	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Samen met relevante HBO opleidingen wordt op basis van KiSS een instrument ontwikkeld dat ingezet kan worden bij systematische beoordeling van de bruikbaarheid van straten.	Indiener: MenS Partners: HBO (Verkeerskunde, Stedenbouw en Landschap), VVN	Start nog onzeker.
29	Gebruiksonderzoek Verblijven	Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend	Onderzoek naar het maatschappelijk belang van Verblijven. Vragen daarbij: hoeveel tijd besteden mensen aan verblijven, hoe is die tijd verdeeld, waarom is verblijven belangrijk (voor henzelf, hun directe omgeving, de lokale economie, de volksgezondheid).	Indiener: MenS Partners: CROW, HBO's, universiteiten, I&W, ...	Start nog onzeker.

Doel 3: Lopen is vanzelfsprekend en integraal onderdeel van beleid, ontwerp en beheer

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
30	Stimuleren integraal loopbeleid binnen gemeenten en provincies	Lopen is verankerd bij overheden	Project is erop gericht om in een aantal pilotgemeenten of provincies ervaring op te doen met het samenbrengen van voor loopbeleid relevante sectoren. Doel is te komen tot een integraal loopbeleid.	Indiener: CROW Partners: ntb	Start onzeker. Al ingevuld met project 'Kennissuitwisseling integraal gemeentelijk loopbeleid' (R'dam)?
31	Lopen als onderdeel van de OV-keten	Lopen is verankerd bij overheden	Verkennen: 1. Wat nodig is om te zorgen dat lopen een sterke schakel is in de OV-keten, 2. Wat op dit moment de knelpunten en barrières zijn bij de relevante partijen 3. Hoe de knelpunten en barrières weggenomen kunnen worden.	Indiener: CROW Partners: provincies, vervoerregio's, gemeenten, I&W, DOVA, vervoerders, ROVER, ...	Mogelijke start in 2020.
32	Lopen op het netvlies bij bouwend Nederland	Lopen is verankerd bij relevante marktpartijen	Verkenning hoe gezorgd kan worden dat kwalitatief goede loopruimte integraal onderdeel wordt van plannen van marktpartijen als project-ontwikkelaars, stedenbouwkundigen en aannemers.	Indiener: nog geen	Wie kan/wil dit thema oppakken?

Doel 4: Kennis over lopen vergroten, verspreiden en verbinden

Nr	Projectnaam	Subdoel	Korte omschrijving	Betrokken partners	Stand van zaken
33	Krachtenbundeling stage- en afstudeerprojecten m.b.t. lopen	Kennisontwikkeling	Op een centrale plaats moet vraag naar inzet van studenten voor onderzoek en aanbod van studenten op zoek naar een stage of afstudeerplaats samen komen.	Indiener: BUaS Partners: CROW, ...	Wordt uitgewerkt. Mogelijke start in 2020.
34	Evaluatie loopprojecten	Kennisontwikkeling	Doel is dat bij projecten en maatregelen van overheden die een wijziging voor voetgangers of wandelaars met zich meebrengen onderzoek plaatsvindt naar de effecten.	Indiener: CROW Partners: ntb	Nog slechts idee. Uitvoering onzeker.

35	De etalage	Kennis is makkelijk beschikbaar	Er wordt een 'catalogus' van initiatieven/voorbeelden aangelegd waarin lopen en/of de loopinfrastructuur centraal staat.	Indiener: BUaS en Wandelnet	Nog niet uitgewerkt. Te integreren met Kennisportal op website RvL?
36	Module 'lopen' in onderwijsprogramma's	Studenten en professionals worden opgeleid	Er wordt een onderwijsmodule ontwikkelt die gebruikt kan worden door Hogescholen, Universiteiten of in andere opleidingstrajecten.	Indiener: BUaS Partners: CROW, ...	Wordt uitgewerkt. Mogelijke start in 2020.
37	Cursus Voetgangersbeleid voor gemeenten	Studenten en professionals worden opgeleid	Er wordt een cursus ontwikkelt en vervolgens gegevens om bestaande professionals bij te scholen in ontwikkeling en uitvoering van loopbeleid.	Indiener: MenS Partners: CROW, BUaS, WUR, VU, I&W, gemeenten	Start nog onzeker. Te koppelen met project Module 'lopen' in onderwijsprogramma's?
38	Workshop International Trendsetters	Er wordt ook op internationaal niveau verbinding gezocht	Ondersteuning beleidsontwikkeling in Nederland door netwerk MenS te vragen een inhoudelijk bijdrage te leveren aan een workshop t.b.v. Nederlandse beleidsmakers.	Indiener: MenS Partners: I&W, BiZa, VWS, IPO, provincies, gemeenten, Wandelnet	Start nog onzeker.
39	Inzet EU-subsidies	Er wordt ook op internationaal niveau verbinding gezocht	Verkend wordt wat de mogelijkheden zijn on aansluiting te zoeken op Europese programma's. Een van de opties is een EU-proposal rond New Mobility Services.	Indiener; BUaS Partners: ...	Wordt uitgewerkt. Mogelijke start in 2020.