

Samen voor mensen op straat

Voorwoord bij online conferentie van 11 mei 2021

Inleiding

In het recht van de Snelste (RvdS) wordt beschreven hoe de mens geleidelijk van de straat is verdrongen. De actie Geef de straat terug (GDST) is een mooi idee om die ontwikkeling te keren. De deelnemers gaven aan: de auto minder dominant, minder hard rijden en meer mensenruimte. De straat weer en meer een ruimte om te lopen en te fietsen, te spelen en te ontmoeten. Maar er is helaas een praktisch probleem. De Fietsersbond staat er te veel alleen voor.

Hoe komt dat?

Dit komt in sterke mate door wat er gebeurd is met twee verkeersveiligheidspartners van de Fietsersbond van oudsher, de Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang (KV). Deze twee moesten in 2000 hun middelen inbrengen in een fusie met VVN.

De door de toenmalige Minister aan de fusie gestelde voorwaarden van herkenbaarheid hebben in de begintijd zeker mooie dingen voortgebracht, bv [het Childstreet project](#). Maar ondanks die uitgangspunten is VVN in 2012 gestopt met structurele belangenbehartiging voor de voetganger. Experts op het gebied van lopen en gezonde mobiliteit werden ontslagen, de contacten met Wandelnet verbroken en het parapedaardje van KV, de Straatspeeldag, werd afgeschaft. Bestaande netwerken op dit gebied werden hiermee vernietigd. Structurele belangenbehartiging voor voetgangers en kinderen op straat was afgebroken, het eenzijdige beleid van VVN werd (weer) aanpassen aan de auto.

Herstel netwerken

Zonder financiën is in 2013 het netwerk MENSenSTRAAT opgericht. MENSenSTRAAT heeft gewerkt aan het geleidelijk herstel van de netwerken. [Het overzicht van onze eerdere netwerkbijeenkomsten](#) laat dit goed zien.

Maar de versplintering is nog niet hersteld, recenter ontstonden bijvoorbeeld een aantal andere voetgangersorganisaties. Wij menen dat het voor de slagingskans van GDST en voor de belangenbehartiging voor gezonde en duurzame mobiliteit in het algemeen van een groot belang is dat het netwerk tussen relevante organisaties op dit vlak wordt versterkt.

Samen voor nabijheid

Een mooi voorbeeld is het artikel dat zeven maatschappelijke organisaties samen hebben [gepubliceerd in Verkeerskunde](#). Daarin wordt een structurele aanpak aangegeven om te komen tot meer lopen en fietsen. Dat heeft veel voordelen. Leefbare straten nodigen uit om minder te reizen en meer te ontmoeten. Met spelen bij de voordeur. Goed voor gezondheid en klimaat. Ze vormen tegelijk op een slimme manier ook een structurele aanpak van de verkeersonveiligheid. Aan ons de uitdaging om samen die aantrekkelijke visie uit te dragen.

Vervolgstappen

GDST is een concrete manier om samen op te trekken voor meer veilige ruimte, voor gezonde mobiliteit, voor verkeersveiligheid en leefbaarheid. Er is al veel kennis beschikbaar, verzameld of ontwikkeld tijdens het Childstreet project. De uitdaging is om daarmee samen aan de slag te gaan en te proberen daarvoor menskracht en middelen bijeen te brengen. Om te beginnen voor de zwakste schakel, belangenbehartiging voetganger. Dat kan mooi binnen [het platform Ruimte voor Lopen](#), het is daarbij van belang goed oog te hebben voor de diversiteit van het lopen, zoals uiteengezet in het proefschrift van Methorst. Daarmee kunnen we bovendien de basis van GDST verbreden en versterken. Wij doen daar graag aan mee!