

MENSenSTRAAT

Jaarverslag en afrekening 2020

Periode 2018 – 2019: Terugblik oprichting Stichting MENSenSTRAAT

- *Oprichting Stichting*

In de zomer van 2018 werd de Stichting MENSenSTRAAT opgericht teneinde in staat te zijn om middelen te verwerven om de effectiviteit van het netwerk MENSenSTRAAT als geheel te vergroten.

- *Contacten met het Ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat*

Na intensieve lobby in de Tweede Kamer heeft MENSenSTRAAT zich op 14 juni 2018 per brief bij de Minister van Infrastructuur geïntroduceerd als verkeersveiligheidsorganisatie voor de lopende mens en gepleit voor meer aandacht voor de voetganger. Als onderlegger werd daarbij de notitie Veilige Loop Ruimte gebruikt (<https://mensenstraat.nl/wp-content/uploads/2016/06/AOV14dec2017VeiligeLoopRuimte14613.pdf>). Ook is zij toen geïnformeerd over de fusiegeschiedenis en de teloorgang van de professionele belangenbehartiging voor de voetganger.

In haar reactie van 3 september waardeert de Minister weliswaar onze zorg om de veiligheid van de voetganger. Zij verwijst echter verder naar het in voorbereiding zijnde *Strategisch Plan Verkeersveiligheid* maar legt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering daarvan hiervoor helaas bij lagere overheden.

- *Samenwerking om de voetganger een positie binnen het Ministerie te geven*

Naar aanleiding van deze briefwisseling zijn vervolg contacten met het Ministerie ontwikkeld en is samen met de stichting Wandelnet ook door MENSenSTRAAT geijverd voor grotere betrokkenheid en steun van de landelijke overheid bij het stimuleren en versterken van de positie van de voetganger en het lopen in Nederland.

De samenwerking met Wandelnet dateert al van 2015 en uitte zich o.a. in diverse gezamenlijke netwerkbijeenkomsten. Het recreatieve wandelen buiten de bebouwde kom, kerndoel van Wandelnet en het meer utilitaire lopen in combinatie met verblijven binnen de bouwde kom, kerndoel van MENSenSTRAAT, sluiten immers naadloos op elkaar aan.

- *Vorming van het Platform Ruimte voor Lopen.*

Al deze inspanningen hadden resultaat: in januari 2019 is op initiatief van Wandelnet, CROW en Ministerie van I&W een samenwerkingsverband gestart van een groot aantal organisaties

op het gebied van verkeer, leefomgeving, gezondheid, sport, milieu, recreatie en landschap. Het doel is te komen tot een zo breed mogelijk samengesteld *Platform Ruimte voor Lopen*. Dit om het lopen te stimuleren en de omstandigheden voor lopen in de openbare ruimte te verbeteren.

- ***Formele aftrap Platform Ruimte voor Lopen***

Op 9 oktober 2019 is tijdens de *Internationale voetgangersconferentie Walk21* in Rotterdam het platform officieel nationaal en internationaal gepresenteerd. In een persbericht is door MENSenSTRAAT met tevredenheid teruggekeken op wat bereikt is, maar werden nog wel zorgen geuit over de geringe aandacht voor het verblijven en de kwaliteit van de ruimte voor de voetganger in de bebouwde kom

- ***Strategisch Plan Verkeersveiligheid***

Ook op het gebied van verkeersveiligheid zijn belangrijke stappen gezet. Op 22 januari 2019 hernieuwde MENSenSTRAAT de contacten met de leden van het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid van de Tweede Kamer met een brief (<https://mensenstraat.nl/wp-content/uploads/2019/02/brief20190122.pdf>) waarin het vrijwel ontbreken van de voetganger in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid werd gesignaleerd.

- **Relevante Projecten in het kader van Ruimte voor Lopen (RvL)**

Vanaf de start van het *Platform Ruimte voor Lopen* behoorde MENSenSTRAAT tot de actieve voorhoede binnen dit samenwerkingsverband. Van de vele projectvoorstellen, die inmiddels door partners zijn ontwikkeld, zijn er juni 2019 zes afkomstig van MENSenSTRAAT (zie: <https://mensenstraat.nl/wp-content/uploads/2020/06/Projectvoorstellen25juni2019MENSenSTRAAT3514.pdf>). Die zijn hieronder kort samengevat.

- **19 Straatspeelmiddag**

-Ondersteunen van initiatieven voor het opzetten van een serie straatspeelmiddagen
-Partners: Ruimte voor de Jeugd, Jantje Beton, Milieudefensie, gemeenten, VNG-netwerk Childfriendly Cities, Straatgroepen / Buurtorganisaties

- **27 Pilot Terugwinnen Ruimte voor Lopen (schouwen)**

-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Voetganger wordt veelvuldig geconfronteerd met obstakels, versmallingen en andere ongemakken. Doel project is het organiseren en uitvoeren van pilot-onderzoeken in aantal gemeenten door: - gezamenlijk schouwen van een aantal belangrijke looproutes; - bepalen en aanspreken van probleemveroorzakers; - oplossingsrichtingen aangeven.
-Partners: gemeenten, gebiedshandhavers, lokale belangenorganisaties Te integreren met CROW-project Aanbevelingen medegebruik loopruimte?

- **28 Ontwikkeling en gebruik straatscan (meetinstrument als Kiss)**

-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Samen met relevante HBO opleidingen wordt op basis van KiSS een instrument ontwikkeld dat ingezet kan worden bij systematische beoordeling van de bruikbaarheid van straten.
-Partners: HBO (Verkeerskunde, Stedenbouw en Landschap), VVN

- **29** ***Gebruikersonderzoek Verblijven***

-Loopinfra is toegankelijk, obstakelvrij, veilig en uitnodigend. Onderzoek naar het maatschappelijk belang van Verblijven. Vragen daarbij: hoeveel tijd besteden mensen aan verblijven, hoe is die tijd verdeeld, waarom is verblijven belangrijk (voor henzelf, hun directe omgeving, de lokale economie, de volksgezondheid).

-Partners: CROW, HBO's, universiteiten, I&W, ...

- **37** ***Cursus Voetgangersbeleid voor gemeenten***

-Er wordt een cursus ontwikkeld en vervolgens gegevens om bestaande professionals bij te scholen in ontwikkeling en uitvoering van loopbeleid.

-Partners: CROW, BUaS, WUR, VU, I&W, gemeenten

- **38** ***Workshop International Trendsetters***

-Er wordt ook op internationaal niveau verbinding gezocht. Ondersteuning beleidsontwikkeling in Nederland door netwerk MenS te vragen een inhoudelijk bijdrage te leveren aan een workshop t.b.v. Nederlandse beleidsmakers.

-Partners: I&W, BiZa, VWS, IPO, provincies, gemeenten, Wandelnet

Binnen het kader van het platform Ruimte voor Lopen is door MENSenSTRAAT verder gezocht naar mogelijkheden om één of meer van deze projecten te realiseren dan wel daarin te participeren. Voor dat laatste is nodig dat andere partners van het Platform initiatief en financiering verzorgen, voor het eerste is externe financiering door sponsoring en/of subsidiering aan MENSenSTRAAT onontbeerlijk. Hier een samenvatting per november 2019 van alle projectvoorstellen (<https://mensenstraat.nl/wp-content/uploads/2020/06/Samenvattingen-projecten-tbv-partnerbijeenkomst-281119.pdf>)

Activiteiten 2020

2020: Inleiding

Het was een enerverend jaar met opnieuw een groeiende aandacht voor het belang van een uitnodigende en veilige ruimte voor gezonde mobiliteit. Hieronder een overzicht van verschillende terreinen waarop wij in 2020 activiteiten hebben ontplooid.

2020: Recht van de Snelste (RvdS)

Het boek RvdS heeft de desastreuze gevolgen voor de mens van de overheersing door het gemotoriseerde verkeer voor velen, ook in de verkeerswereld goed beschreven. Nadat wij in 2019 al door beide auteurs waren geïnterviewd, werden we op 18 februari door aankomend UVA hoogleraar Marco te Brömmelstroet uitgenodigd om verder te gaan samenwerken. Het betreft het beheer te verzorgen van eventuele donaties ter gelegenheid van zijn inaugurele rede, tbv een verkeersveiligheidsproject. Zomer 2019 hebben we al met hem kennisgemaakt in het kader van het aankomende boek samen met Thalia Verkade. Wij hebben die uitnodiging met genoegen geaccepteerd en ons samen gepresenteerd op <https://www.geef.nl/nl/doel/stichting-mensenstraat/over-ons>. Dit was ook aanleiding om een ANBI status aan te vragen bij de Belastingdienst. Sinds 30 juni zijn wij ANBI gecertificeerd. In mei wordt Jan Torenstra geïnterviewd voor De Spaak (Jeroen Dirks, NPO1, podcast 14/5/2020), na een Spaak-podcast (aug 2019) over Stop de kindermoord. Helaas werd de inauguratie door de Corona geannuleerd, maar 26 mei verscheen wel bij de Correspondent het boek [Het recht van de snelste - Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet – De Correspondent](#)

In dit boek wordt ook ruim aandacht geschonken aan het, in weerwil van de fusieafspraken, geheel zich toe-eigenen van de fusie organisatie 3VO/VVN door Veilig Verkeer Nederland (VVN). Ter gelegenheid van het begin van het nieuwe schooljaar verschijnen er op de website van de Correspondent een drietal publicaties over de eenzijdige aanpak van verkeersveiligheid door VVN. Op 28 augustus verschijnt er in de NRC een groot artikel over die aanpak. Al die aandacht leidt tot een verdubbeling van het aantal abonnees op onze nieuwsbrief, van 160 naar 320.

Het boek inspireerde de Fietsersbond tot <https://actie.fietsersbond.nl/> Geef De Straat Terug. Wij behoren tot de organisaties die deze actie ondersteunen

2020: Platform Ruimte voor Lopen

Wij leveren uitgebreide schriftelijke en mondeling inbreng voor de ontwikkeling van de Agenda (<https://ruimtevoorlopen.nl/agenda-lopen/>) die op het Online Voetgangerscongres op 8 oktober wordt gepresenteerd.

Vervolgens maken wij bekend aan welke speerpunten wij een bijdrage kunnen leveren en 27 november vindt het eerste oriënterende bijeenkomst overleg plaats met partners in het platform. Op de vraag van 13 november van CROW leverden wij inhoudelijke input voor een onderzoek naar [tijdelijke en permanente obstakels \(bijvoorbeeld lantaarnpalen en geparkeerde fietsen\) op trottoirs](#) dat uitgevoerd wordt door Molster. We constateren daarbij dat het dezelfde uiteindelijke bedoeling heeft als het door ons ingediende projectidee “Terugwinnen van ruimte”.

2020: Overleg met VVN

Op 10 januari vindt (eindelijk) een kennismakend overleg plaats met de voorzitter van VVN mevr Spies, burgemeester van Alphen. Namens VVN waren verder aanwezig de nieuwe directeur Hulshof en een bestuurder van VVN Zuid-Holland. Geschiedenis, heden en toekomst van de belangenbehartiging verkeersveiligheid komen aan de orde evenals

mogelijke samenwerking. In februari sturen we een mail met de contouren voor een project om samen op te pakken; in mei ontvangen we een reactie die het op de lange baan schuift. Eind juni volgt Martijn Dadema, burgemeester van Raalte, Spies op als nieuwe voorzitter van VVN. Op ons verzoek wordt een afspraak voor kennismakend overleg gepland; dit vindt plaats op 14 januari 2021.

2020: contact met ministerie I&W

11 februari zijn we aanwezig bij de eerste kennisbijeenkomst voetgangersveiligheid, georganiseerd door Min. I&W; op 25 februari hebben we een nader kennismakingsgesprek met een aantal ambtenaren op I&W (F. Holtrop, A. den Hoed, R. Nagele).

8 dec leveren we input bij de werkconferentie 'plan veilige mobiliteit ouderen', van I&W

2020: Overleg met andere voetgangersorganisaties

Sinds 2015 wordt samengewerkt met Wandelnet; we versterken elkaar en koesteren de synergie. Naast 1-op-1 werkoverlegjes hadden we 21 juli een overleg in Voorschoten. Verder leverden we (19nov, via MS Teams) input voor een onderzoek door APPM over belangenbehartiging voor de voetganger.

De voetganger wordt een hot topic, in 2020 hebben we ook kennismakend zomeroverleg gevoerd met www.voetgangersbeweging.nl/, een organisatie die zetelt in Leiden. Daarnaast is in 2020 in Amsterdam de <https://voetgangersverenigingnederland.nl/> opgericht. Op 17 november hebben we via een online meeting kennisgemaakt.

2020: Internationaal

De internationale samenwerking binnen de IFP (<https://www.pedestrians-int.org/en/>) werd voortgezet en we nemen deel aan een aantal online meetings en aan de 2020 General Assembly op 20 oktober. Verder dragen we bij aan de Public consultation on the European Strategy for Sustainable and Smart Mobility.

2020: Coalitie Duurzaam, Actief en Gezond (DAG)

Ook deze coalitie onder leiding van de Fietsersbond bestaat al sinds enige jaren. De nieuwe directeur van de Fietsersbond hecht veel waarde aan deze samenwerking; de eerstvolgende afspraak zal jan 2021 plaatsvinden.

2020: Nota Voetgangersveiligheid (SWOV)

Samen met de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) vroeg MENSenSTRAAT bij het Ministerie van I&W meer aandacht voor de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. Inbreng is geleverd voor de nota Voetgangersveiligheid van de SWOV, waarvan MENSenSTRAAT bestuurslid Rob Methorst medeauteur is. (zie: <https://mensenstraat.nl/rapport-swov-voetgangersveiligheid/>). Op 11 februari wordt door het Ministerie van I&W een kennisbijeenkomst over voetgangersveiligheid georganiseerd met een voorpresentatie/preview van rapport Voetgangersveiligheid van Methorst en Schepers; hierop werd de stelling geponeerd: een enkelvoudig voetgangersongeval is ook een mobiliteitsongeval.

2020: Andere congressen

Verbindingsfestival De slimme, gezonde stad 29/09/2020 van Acquire

Ruimte genoeg voor iedereen op 12/11/2020, initiatief van GoudappelCoffeng

Zoomsessie van Fietsberaad/CROW: wat maakt looproutes aantrekkelijk? 03/12/2020

Bezochten bestuursleden diverse (online) congressen waaronder het NVVC op 26nov

<https://www.nvvc-congres.nl/> (JZ)

Voetgangerscongres 8 oktober (<https://nationaalvoetgangerscongres.nl/>) (PJ)

2020: Publicaties

Ten behoeven van de Anbi aanvraag werd <https://mensenstraat.nl/wie-wij-zijn/> aangevuld met artikelen over de stichting (<https://mensenstraat.nl/wie-wij-zijn/stichting-mensenstraat/>) en over de voorgeschiedenis van de stichting (<https://mensenstraat.nl/wie-wij-zijn/voorgeschiedenis-stichting-mensenstraat/>).

Daarnaast vonden diverse actualisaties van de website plaats, bv in de vorm van nieuwsberichten (<https://mensenstraat.nl/actueel/nieuws/>)

Via nieuwsbrieven worden onze abonnees bijgepraat. De nieuwsbrieven komen ook voortaan via de website beschikbaar (<https://mensenstraat.nl/actueel/nieuwsbrieven/>)

Samen met de Kracht van Utrecht (over <https://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/gereedschapskist-van-bach>) is het handboek van stedenbouwkundige Boudewijn Bach over “Omgekeerd ontwerpen” geactualiseerd en online beschikbaar gemaakt. Dat principe komt terug in een column van Janneke Zomervrucht voor het blad Straatbeeld <https://www.straatbeeld.nl/blog/040520/keer-het-om>

Tenslotte werd na een start met (<https://nl.wikipedia.org/wiki/MENSenSTRAAT>) het werk aan Wikipedia voortgezet. Sommige lemma's werden aangevuld (Verkeersveiligheid, VVN), daarnaast werden nieuwe lemma's geïntroduceerd (bv over Childstreet, Verdrongen mobiliteit, Erik Asmussen)

2020: Huidige samenstelling en werkwijze van MENSenSTRAAT

Het netwerk bestaat thans uit een kleine Kerngroep van een vijftal bijzonder betrokken personen, die initiatieven neemt en bundelt, het netwerk naar buiten vertegenwoordigt, contacten onderhoudt en zorgdraagt voor de communicatie. De kerngroep wordt daarbij ondersteund door deskundige adviseurs, die de stukken voor de vergaderingen ontvangen. Het netwerk bestaat voorts uit Vrienden, tevens vaste afnemers van de regelmatig gepubliceerde Nieuwsbrief.

Het Netwerk en de Stichting opereren uiteraard in nauwe samenwerking, waarbij de belangrijkste rol van de Stichting is om de activiteiten van het Netwerk mogelijk te maken en te faciliteren. Het stichtingsbestuur maakt deel uit van de kerngroep van het netwerk.

De leden van de Kerngroep zijn Jan Torenstra / Delft (voorzitter van het netwerk), Janneke Zomervrucht / Delft (algemeen secretaris, tevens secretaris van de Stichting), Peter Jonquière / Delft (voorzitter van de Stichting), Rob Methorst / Voorschoten (penningmeester van de Stichting) en Steven Schepel / Amsterdam. De Bestuursvergaderingen van de Stichting vallen samen met de vergaderingen van de kerngroep.

Een web redactie verzorgt de website en de nieuwsbrieven. MENSenSTRAAT heeft een website: www.mensenstraat.nl en is actief op twitter: @mensenstraat.

De omvang van het netwerk is verdubbeld en telt inmiddels 340 vrienden waarvan een deel als professional in een relevante praktijk werkzaam is. Zij allen ontvangen minstens 2 keer per jaar de nieuwsbrief. Daarnaast heeft MENSenSTRAAT een achttal deskundige adviseurs met een diverse achtergrond. De adviseurs ontvangen agenda, stukken en verslag van de vergaderingen en verschaffen gevraagd en ongevraagd advies aan de Kerngroep en het Stichtingsbestuur.

MENSenSTRAAT kent geen contributie betalende leden of donateurs en beschikt derhalve over zeer bescheiden eigen middelen. Tot op heden betaalt iedereen binnen MENSenSTRAAT de gemaakte kosten zelf. Een aantal betrokkenen is voornemens een schenking te doen aan de stichting of te gaan doneren. Door de ANBI status beoogt MENSenSTRAAT het verwerven van dergelijke bijdragen aanzienlijk te stimuleren.

Door corona is in 2020 is weinig "gewoon" vergaderd en werd zoom het nieuwe normaal. Gewone vergaderingen waren op 13feb en 2sep. Zoomvergaderingen waren op 22/4, 6/5, 20/5, 3/6, 17/6, 14/10, 4/11, 25/11. Daarnaast was op 7 juli een informeel zomeroverleg in het voormalige stationsgebouw van Delft, nu restaurant Pavarotti.

Financiële resultaten

Het jaar 2020 was het eerste 'gewone' boekjaar:

- In 2020 heeft de Stichting de ANBI status verworven. Hierdoor kunnen donoren hun bijdragen aan de stichting aftrekken van de belasting, wat het geven van geld aan de stichting aantrekkelijker maakt;
- In totaal is er € 2.606,00 aan donaties ontvangen. Daarvan is € 76 binnengekomen via Geef.nl en € 2.530,00 direct bij de bankrekening van MENSenSTRAAT. De bedragen die via Geef.nl binnenkwamen dienen te worden gereserveerd voor een uit te voeren project in het kader van de Inauguratie van Prof. Marco te Brömmelstroet;
- De uitgaven betreffen bankkosten (in totaal € 180,25) en kosten van deelname aan congressen in Nederland (in totaal 240,79);
- In 2020 zijn nog geen uitgaven gedaan voor projecten, lobby en promotie van verbeteringen van condities voor voetgangers.

Staat van Baten en Lasten per 31/12/2020

Inkomsten	Debet	Credit	Totaal
Donaties	2.606,00	0,00	2.606,00
Uitgaven			
Congresbijdragen	0,00	240,79	
Bankkosten en rente	0,00	180,25	
Totaal			421,04
Saldo per 1-1-2020			674,89
Saldo per 31-12-2020			2.859,85