

# Hoe kindvriendelijk is deze straat?

Naam van de straat:

Postcode:

Zie zonodig [www.postcode.nl](http://www.postcode.nl)  
U kunt het formulier niet verzenden als niet de naam van de straat en de postcode zijn ingevuld



## Let op!

U kunt dit formulier alleen invullen, bewaren en verzenden met de meest recente versie van Adobe Acrobat Reader.  
U kunt Adobe Acrobat Reader gratis downloaden via [www.adobe.com/nl](http://www.adobe.com/nl)

**KiSS is een vragenlijst die u kunt gebruiken om te onderzoeken hoe kindvriendelijk een bepaalde straat is. Daarmee meet u hoe geschikt de straat is om te lopen, te fietsen en te spelen.**

**De makers van KiSS hopen dat de vragenlijst u zal helpen om straten in uw buurt veiliger en vriendelijker te maken: voor kinderen én voor andere niet-gemotoriseerde weggebruikers.**

**Het invullen van de vragenlijst en het publiceren van de resultaten kan een goed middel zijn om het belang van een kindvriendelijke inrichting te benadrukken, gebreken in de inrichting van de straat op te sporen, of discussies los te maken over de manier waarop de inrichting van de straat kan worden verbeterd.**

### **Ontwikkeling van KiSS**

De Kinder Straat Scan (KiSS) is ontwikkeld door een werkgroep bestaande uit Eddie Kips, Janneke Zomervrucht, Marian Schouten en Steven Schepel. De eerste versie is gepresenteerd op de internationale 'Childstreet 2005' conferentie op de internationale 'Childstreet 2005' conferentie (zie [www.urban.nl](http://www.urban.nl)). KiSS kwam tot stand met steun van het Stadsgewest Haaglanden, 3VO/Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. Het e-mailadres van de werkgroep is [KiSS@urban.nl](mailto:KiSS@urban.nl).

### **Copyright**

U bent welkom de resultaten van uw KiSS-meting te publiceren, mits onder vermelding van: *Beoordeling met behulp van KiSS (Kinder Straat Scan), versie 3.0.*

### **Colofon**

Uitgave: Veilig Verkeer Nederland, Huizen, april 2007.  
Eindredactie: Steven Schepel, Janneke Zomervrucht  
Vormgeving: Wil Scholten  
Foto voorzijde: Saar Rypkema

Deze uitgave is samen met het boekje 'SOS voor spelen op straat' aan te vragen bij Veilig Verkeer Nederland, telefoon 035 524 88 00 en als pdf te downloaden van [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl).

## Wat is de Kinder Straat Scan (KiSS)?

KiSS is een vragenlijst die u kunt gebruiken om te onderzoeken hoe kindvriendelijk een bepaalde straat is. Daarmee meet u hoe geschikt de straat is om te lopen, te fietsen en te spelen.

De makers van KiSS hopen dat de vragenlijst u zal helpen om straten in uw buurt veiliger en vriendelijker te maken: voor kinderen én voor andere niet-gemotoriseerde weggebruikers.

Het invullen van de vragenlijst en het publiceren van de resultaten kan een goed middel zijn om:

- het belang van een kindvriendelijke inrichting te benadrukken;
- gebreken in de inrichting van de straat op te sporen;
- discussies los te maken over de manier waarop de inrichting van de straat kan worden verbeterd.

## In de vragenlijst komen 6 aspecten van kindvriendelijkheid in een bepaalde straat aan bod:

- **Bescherming** de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid;
- **Beloopbaarheid** het oversteken en de loopruimte;
- **Befietsbaarheid** het oversteken en de fietsvoorzieningen;
- **Bewegingsvrijheid** mogelijkheden om de straat 'kris-kras' en over de volle breedte te gebruiken;
- **Belevingswaarde** de aantrekkelijkheid en de variatie van de straatinrichting;
- **Bespeelbaarheid** de ruimte voor allerlei activiteiten.

De scores in de vragenlijst zijn afgestemd op metingen overdag, buiten de spitsuren voor woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer. Per aspect kunnen in totaal max. 100 punten toegekend worden. Deze totaalscores kunnen worden omgezet in rapportcijfers per aspect tussen 0 en 10. Onderzoek een straatgedeelte van max. 100 m. lengte met daarin tenminste één kruispunt, of een andere plek waar veelvuldig wordt overgestoken.

Wilt u een moeilijk oversteekbare weg met gescheiden rijbanen beoordelen, dan kan het duidelijker zijn om voor iedere rijrichting een aparte vragenlijst in te vullen. Dat geldt zeker wanneer er een flink verschil bestaat in de kindvriendelijkheid aan de ene zijde en aan de andere zijde.

De vragenlijst is beschikbaar in verschillende software-programma's. De onderstaande vragenlijst met toelichting is het meest geschikt om onderweg te gebruiken. Invullen achter het bureau kan ook met de Microsoft Excel-versie. Dat heeft als voordelen dat de scores vanzelf opgeteld worden, dat de straatgegevens (gemeente, straatnaam, straatgedeelte) vanzelf bovenaan iedere pagina verschijnen en dat er vanzelf een lijstje gemaakt wordt met de totaalscores per aspect in de vorm van rapportcijfers. Beide versies kunt u downloaden via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl) en [www.urban.nl](http://www.urban.nl).

## Algemene tips voor gebruik

- Lees voor u begint de lijst eerst een keer helemaal goed door en bekijk het gekozen straatgedeelte in zijn geheel.
- Vult u de lijst voor de eerste keer in, trek daar dan minimaal anderhalf uur voor uit.
- Vul de lijst samen met andere mensen (2 of 3) in.
- Het is niet nodig snelheden, afstanden en dergelijke heel precies te meten. Een inschatting is

---

voldoende. Om afstanden en snelheden beter in te schatten, kan het handig zijn om een rolmaat (centimeter) en een stopwatch (of eventueel een horloge met secondewijzer) mee te nemen.

### **Wat kunt u verder nog doen?**

De Kinder Straat Scan kan een hulpmiddel zijn bij een pleidooi voor verbeteringen in de straat. Daarom is het belangrijk om de resultaten bekend te maken aan de bewoners van de buurt, de gemeente en eventueel de pers.

KiSS is bedoeld om door volwassenen ingevuld te worden. Het is echter goed mogelijk om kinderen in te schakelen bij het beantwoorden van de vragen. Met name het meten vinden ze vaak erg leuk.

Ook kan een vraaggesprek met kinderen een goede aanvulling zijn op de KiSS-antwoorden. De belangrijkste resultaten kunt u noteren bij het Straatrapport op de laatste pagina.

Op de website [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl), onder Straatspeeldag/KiSS junior, vindt u tips voor verdere activiteiten en een vragenlijst voor een gesprek met kinderen.

### **Verdere ontwikkeling**

Met het oog op de verdere ontwikkeling van KiSS en de opbouw van een stratenarchief stellen de opstellers het op prijs wanneer u de resultaten (liefst in de Excel-versie, te vinden op de website [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)), beschikbaar stelt. Toezending per e-mail aan [KiSS@urban.nl](mailto:KiSS@urban.nl).

Daarbij zouden de opstellers ook graag enkele digitale foto's van de betrokken straat (in de lengterichting, niet alleen in het midden, maar ook aan de huizenkant) ontvangen.

Vul de vragen a.1 t/m a.8 als eerste in. U heeft de antwoorden weer nodig bij het invullen van de rest van de vragenlijst.

## Vragen a.1 en a.2, over snelheid

*Een lage snelheid verkleint de kans op een ernstig ongeval: de remweg is kort en is er meer gelegenheid om in een noodgeval uit te wijken. Bovendien komt de klap minder hard aan als het toch nog fout mocht gaan.*

*Het belangrijkste is de werkelijk gereden snelheid. Kijk daarvoor naar de snelheid die door het merendeel van de passerende auto's en bromfietzers (tenminste de helft) niet overschreden wordt.*

*Kijk daarnaast ook naar de officiële snelheidslimiet. Die moet het sluitstuk zijn van een kindvriendelijke inrichting van de straat. Een verkeersbord met de maximumsnelheid maakt het mogelijk om buren aan te spreken op hun gedrag en stelt de politie in staat om op te treden tegen excessieve snelheidsovertredingen. Een (woon)erfbord betekent dat de maximumsnelheid 'stapvoets' is, wat volgens een rechterlijke uitspraak beschouwd kan worden als max. 15 km/uur. Overigens heeft de politie zo'n verkeersbord ook nodig om in een (woon)erf te kunnen optreden tegen foutparkeren.*

### a.1. Hoe rustig rijdt het merendeel van de passerende auto's en bromfietzen?

- Het merendeel rijdt sneller dan 30 km/uur
- Het merendeel: 
  - blijft onder 30 km/uur
  - blijft onder 25 km/uur
  - blijft onder 20 km/uur
  - blijft onder 15 km/uur
- Er is geen auto- en bromfietzerverkeer

**TOELICHTING:** U kunt snelheden vrij nauwkeurig meten met behulp van een stopwatch (of eventueel een horloge met secondewijzer). Dat gaat als volgt:

Kies in de straat tussen twee kruispunten een duidelijk herkenbaar punt, zoals een boom, een lantaarnpaal of een duidelijk herkenbaar onderdeel van een bepaalde geparkeerde auto. Ga zelf 25 m. verderop staan. U kunt die afstand in veel gevallen bepalen door het tellen van trottoirbanden (die zijn meestal 1,00 m. lang) of trottoirtegels (die zijn meestal 30 x 30 cm). Meet de trottoirbanden of tegels voor de zekerheid even na met behulp van een rolmaat.

Nu kunt u met een stopwatch (of eventueel een horloge met secondewijzer) bepalen hoeveel tijd een auto of bromfiets nodig heeft om die 25 m. af te leggen.

- 25 m. in 1 seconde is een snelheid van  $25 \times 60 = 1.500$  m. per minuut. En dat is 90 km/uur;
- 25 m. in 3 seconden is 30 km/uur;
- 25 m. in 6 seconden is 15 km/uur.

Wanneer u de snelheid van enkele auto's vrij nauwkeurig gemeten heeft, kunt u de snelheid van volgende auto's waarschijnlijk redelijk inschatten.

### a.2. Hoe laag is de officiële snelheidslimiet in deze straat?

- De snelheidslimiet is: 
  - max. 50 km/uur of meer
  - max. 30 km/uur
- De straat is met verkeersborden aangewezen als (woon)erf

**a.3. Hoeveel weggebruikers passeren gedurende 10 min. in beide richtingen?**

Auto's en bromfietzers (meer dan 40 hoeft u niet te tellen)

Fietsers en voetgangers (meer dan 10 hoeft u niet te tellen)

Ga tussen twee kruispunten op een vast punt staan en tel gedurende 10 min. het aantal passerende auto's, bromfietzers, fietsers en voetgangers.

**a.4. Hoe breed zijn autovrije stroken / trottoirs?**

Aan de **zonnigste zijde** van de straat is de beloofbare breedte:

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

Dat is gemiddeld  m. over  % van de straatlengte.

Aan de **andere zijde** van de straat is de beloofbare breedte:

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

Dat is gemiddeld  m. over  % van de straatlengte.

Maak onderscheid tussen de zonnigste zijde van de straat – in onze weersomstandigheden is dat doorgaans de meest aantrekkelijke kant van de straat – en de andere zijde.

Als hulpe bij het bepalen van de breedte kunt u in veel gevallen opnieuw trottoirtegels (meestal 30 x 30 cm) gebruiken.

Wanneer de inrichting van de straat niet over de volle lengte gelijk is, bepaal dan eerst de breedte per straatgedeelte en bereken vervolgens het gemiddelde.

Voorbeeld: over 50% van de straatlengte is de breedte 2,40 m., over 20% is de breedte 1,75 m. en over 30% is de breedte 1,00 m. Dan is de gemiddelde breedte:

$$(50\% \times 2,40) + (20\% \times 1,75) + (30\% \times 1,00) = 1,20 + 0,35 + 0,30 = 1,85 \text{ m.}$$

**TOELICHTING:** Ruimte die wordt ingenomen door allerlei obstakels, zoals bomen, paaltjes, lichtmasten, afvalbakken, vuilcontainers, uitstallingen, beplanting, zitgelegenheid, geparkeerde auto's of fietsen hoort niet bij de ruimte die daadwerkelijk beloopbaar is.

**Vragen a.5 t/m a.8, over profiel en ruimtegebruik**

Deze vragen zijn bedoeld voor nader onderzoek naar het verband tussen het ruimtegebruik en de verschillende aspecten van kindvriendelijkheid.

Meet breedtes steeds loodrecht op de lengterichting van de straat. Meet lengtes steeds evenwijdig aan de lengterichting. Nauwkeurige meting is niet nodig. Schatting volstaat.

Wanneer de inrichting van de straat niet over de volle lengte gelijk is, bepaal dan eerst de breedtes per straatgedeelte en bereken vervolgens het gemiddelde. Zie daarvoor de toelichting bij vraag a.4.

**a.5 Hoe breed is de berijdbare ruimte (incl. parkeren op openbare grond)?**

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

Dat is gemiddeld  m. over  % van de straatlengte.

Meet de breedte van de ruimte die (mede) geschikt is voor rijdend verkeer en voor parkeren (met uitzondering van het parkeren op privé-terrein).

**a.6 Hoe breed is overdag de parkeergelegenheid op openbare grond?**

Aan de **zonnigste zijde**:

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

Dat is gemiddeld  m. over  % van de straatlengte.

Aan de **andere zijde**:

m. over  % van de straatlengte.

m. over  % van de straatlengte.

Dat is gemiddeld  m. over  % van de straatlengte.

Met parkeergelegenheid worden niet alleen de officiële parkeervakken bedoeld, maar ook alle andere plekken waar overdag veelvuldig, al dan niet legaal, geparkeerd wordt (behalve het parkeren op privé-terrein).

**a.7 Wat is de totale breedte van de openbare grond (verharding + klein openbaar groen)?**

Dat is gemiddeld  m.

Bedoeld is de ruimte om te rijden, te lopen en te parkeren (behalve parkeren op privé-terrein), plus kleine stukjes openbaar groen, vuilcontainers, uitstallingen e.d. Grenst de straat aan een groter plantsoen, dan telt dat niet mee.

**a.8 Wat is de totale breedte van het privé-terrein aan beide zijden van de straat?**

Dat is gemiddeld  m.

Bedoeld zijn tuinen, privé-parkeerplaatsen e.d. aan beide zijden van de straat.

Meet tot aan de gevels. Een zijtuin telt dus niet mee.

Ter controle: a.7. + a.8 = totale gemiddelde breedte tussen de gevels aan weerszijden van de straat.

*Van groot belang voor de sociale veiligheid is informeel toezicht door volwassenen. Hierbij gaat het, ondermeer, om het zicht op de straat vanuit woonkamers en keukens, het aantal passerende voetgangers en fietsers en het aantal buurtbewoners dat op straat verblijft. Voor het gevoel van (on)veiligheid zijn daarnaast ook het onderhoud van de woonomgeving en de straatverlichting van betekenis.*

**b.1 Zijn kinderen op straat goed zichtbaar vanuit woonkamers en keukens? max.10 punten**  
 Geef een beoordeling tussen 0 (er is geen zicht) en 10 punten (er is goed zicht vanuit alle huizen).  
**TOELICHTING:** Het zicht is afhankelijk van de afstand, maar kan ook belemmerd worden door bijvoorbeeld schuttingen of schuurtjes, dichte gevels of brede balkons.

**b.2 Hoeveel voetgangers en fietsers komen langs? max. 10 punten**  
 Noteer op basis van het antwoord op vraag a.3 het aantal voetgangers en fietsers gedurende 10 minuten, met een maximum van 10 = max. 10 punten.  
 Toelichting: Wanneer er veel voetgangers en fietsers door de straat komen, zal dat gunstig zijn voor het informeel toezicht - en dus voor de sociale veiligheid.

**b.3 Is er veel aantrekkelijke zitgelegenheid voor volwassenen? max. 5 punten**  
 Geef een beoordeling van 0 (er is geen zitplek) tot 5 punten (er zijn veel zitplekken en ze zijn aantrekkelijk).  
**TOELICHTING:** Denk aan een beschutte plek met een bankje of een breed muurtje dat (ook) voor volwassenen prettig is om op te zitten.

**b.4 Past de straatverlichting in een verblijfsgebied? max. 5 punten**  
 Geef een beoordeling van 0 (er is slechte verlichting) tot 5 punten (er is goede verlichting die past in een verblijfsgebied).  
**TOELICHTING:** Goede straatverlichting maakt kinderen en andere voetgangers beter zichtbaar. Bovendien heeft het type straatverlichting invloed op het gevoel van (on)veiligheid. Wanneer de straatverlichting hoog is en vooral op het midden van de straat is gericht, versterkt dat het gevoel dat de straat voornamelijk een verkeersroute is. Wanneer, daarentegen, de straatverlichting laag is en vooral op de zijkanten (gevels, trottoirs, loopstroken) van de straat is gericht, dan versterkt dat het gevoel dat de straat voornamelijk bedoeld is om te verblijven.

**b.5 Ziet de woonomgeving er goed verzorgd uit? max. 10 punten**  
 Geef een beoordeling van 0 (slecht verzorgd) tot 10 punten (fantastisch verzorgd).  
**TOELICHTING:** Goed onderhoud aan huizen en tuinen, bestrating en groen draagt bij aan een prettige woonomgeving. Terwijl rondzwerfend vuil, graffiti en wildgroei het gevoel van veiligheid aantasten.

**b.6 Totaal Bescherming, onderdeel Sociale Veiligheid max. 40 punten**



**c.1 Hoe rustig rijdt het merendeel van de auto's en bromfietzers? max. 20 punten**

Geef een score op basis van het antwoord op vraag a.1:

- Het merendeel rijdt sneller dan 30 km/uur 0 punten
- Het merendeel blijft:
  - onder 30 km/uur 5 punten
  - onder 25 km/uur 10 punten
  - onder 20 km/uur 15 punten
  - onder 15 km/uur 20 punten
- Auto- en bromfietsverkeer is niet toegestaan 20 punten

**c.2 Hoe laag is de officiële snelheidslimiet? max. 10 punten**

Geef een score op basis van het antwoord op vraag a.2:

- De snelheidslimiet is:
  - max. 50 km/uur of meer 0 punten
  - max. 30 km/uur 5 punten
- De straat is (met verkeersborden) aangewezen als (woon)erf 10 punten

**c.3 Hebben passerende automobilisten een breed blikveld? max. 10 punten**

Geef een beoordeling van 0 (smal blikveld) tot 10 punten (breed blikveld).

**TOELICHTING:** De verkeersdeelnemers moeten er in een kindvriendelijke straat op voorbereid zijn dat er overal, plotseling, iemand tevoorschijn kan komen. Bijvoorbeeld dat een kind opeens de straat oprent. Daarom is het belangrijk dat de automobilisten niet alleen ver vooruit kijken. Zij moeten ook opzij kijken. Hun blikveld moet breed zijn.

De manier waarop de straat ingericht is, heeft veel invloed op het blikveld van automobilisten. Een lange rechte straat met aan weerszijden een onafgebroken rij geparkeerde auto's nodigt vooral uit om alle aandacht te richten op het einde van de straat. Dan is het alsof je door een tunnel rijdt (smal blikveld). Terwijl een straat met knikken in de rijrichting en een gevarieerd straatbeeld juist uitnodigt om ook de zijkanten van de straat in de gaten te houden. Dan is het alsof je rondkijkt in een kamer. Om een idee te krijgen hoe breed of smal het blikveld is, kan het nuttig zijn om deze straat te vergelijken met straten in andere buurten of plaatsen.

**c.4 Is er opvallende markering bij de plekken waar extra oplettendheid geboden is? max. 15 punten**

Geef een beoordeling van 0 (er is geen opvallende markering) tot 15 punten (al deze plekken zijn opvallend gemarkeerd).

**TOELICHTING:** Een opvallende markering is gewenst bij plekken waar voetgangers en fietsers veelvuldig oversteken, zoals bij een zijstraat, een voetpad, de ingang van een school, de entree van een groot gebouw of de toegang tot een speelplaats. Ook de overgang naar een straat waar andere verkeersregels gelden, zoals de overgang van een 30 km-gebied naar een 50 km-straat, moet goed gemarkeerd worden. Dat kan bijvoorbeeld door: een verhoogd kruisingsvlak, een doorlopend trottoir of een verkeersdrempel, een knik in de rijrichting, strepen op het wegdek, paaltjes of hekjes.

**c.5 Kunnen (spelende) kinderen en automobilisten elkaar, over en weer, goed zien? max. 5 punten**

Geef een beoordeling van 0 (er zijn veel grote obstakels, zoals geparkeerde auto's, afvalcontainers en hoge beplanting) tot 5 punten (er zijn geen obstakels die het zicht ernstig belemmeren).

**c.6 Totaal Bescherming, onderdeel Verkeersveiligheid max. 60 punten**

**c.7 Totaal Bescherming, Sociale Veiligheid plus Verkeersveiligheid (= b.6 + c.6) max. 100 punten**

Onderzoek de oversteeksituatie ter hoogte van:

- zijstraten;
  - voet- en fietspaden die op de straat uitkomen;
  - de toegang tot gebouwen die veel voetgangers en fietsers aantrekken, zoals winkels en scholen.
- Bij het beantwoorden van deze vragen kunt u uitgaan van de mogelijkheden van een 8-jarig kind.

**d.1 Komen er niet teveel auto's en bromfietzers langs?**

**max. 10 punten**

Geef een score op basis van de antwoorden op vraag a.3:

- 40 of meer auto's + bromfietzers binnen 10 minuten 0 punten
- 20 – 39 auto's + bromfietzers binnen 10 minuten 5 punten
- 0 – 19 auto's + bromfietzers binnen 10 minuten 10 punten

**TOELICHTING:** Het oversteken wordt moeilijker naarmate er meer auto's en bromfietzers rijden.

**d.2 Hoe rustig rijdt het merendeel van de auto's en bromfietzers?**

**max. 20 punten**

Geef een score op basis van het antwoord op vraag a.1:

- Het merendeel rijdt sneller dan 30 km/uur 0 punten
- Het merendeel blijft:
  - onder 30 km/uur 5 punten
  - onder 25 km/uur 10 punten
  - onder 20 km/uur 15 punten
  - onder 15 km/uur 20 punten
- Auto- en bromfietsverkeer is niet toegestaan 20 punten

**TOELICHTING:** Het oversteken wordt moeilijker naarmate auto's en bromfietzers sneller rijden.

**d.3 Is er opvallende markering en verlichting bij de oversteekpunten?**

**max. 5 punten**

Geef per oversteekpunt een beoordeling van 0 (geen extra aandacht) tot 5 punten (bijzonder opvallende markering en verlichting). Bereken daarna het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Oversteekplekken moeten duidelijk opvallen. Dat kan bijvoorbeeld d.m.v. strepen op het wegdek, een verkeersdrempel of een verhoogd kruisingsvlak, speciale straatverlichting en wegmeubilair zoals hekjes of paaltjes.

**d.4 Kunnen overstekende kinderen en automobilisten elkaar, over en weer, goed zien?**

**max. 5 punten**

Staan er geen geparkeerde auto's of andere obstakels in de weg?

Over welke afstand is de zichtbaarheid goed?

- Alleen goed zicht dichtbij het oversteekpunt 0 punten
- Goed zicht binnen 50 m. 3 punten
- Goed zicht binnen 100 m. 5 punten

Beoordeel eerst ieder oversteekpunt afzonderlijk. Bereken daarna het gemiddelde.

**d.5 Zijn de oversteekpunten voor kinderen gemakkelijk te overzien?**

**max. 5 punten**

- Er is tweerichtingsverkeer
  - zonder rustpunt 0 punten
  - met rustpunt 5 punten
- Er is éénrichtingsverkeer 5 punten

Beoordeel eerst ieder oversteekpunt afzonderlijk. Bereken daarna het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Oversteken is gemakkelijker als je slechts met verkeer uit één richting te maken hebt, of als er halverwege de oversteek een rustpunt (bijvoorbeeld een vluchtheuvel) is.

**d.6 Hoe klein is de afstand die in één keer moet worden overgestoken? max. 10 punten**

- 5,00 m. of meer 0 punten
- 3,50 – 4,99 m. 5 punten
- 0,00 – 3,49 m. 10 punten

Beoordeel eerst ieder oversteekpunt afzonderlijk. Bereken daarna het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Hoe korter de oversteekafstand van trottoir tot trottoir of van trottoir tot rustpunt, des te gemakkelijker het oversteken.

**d.7 Zijn verkeerslichten nodig, zijn ze aanwezig en zijn ze voetgangersvriendelijk afgesteld? max. 5 punten**

Wat is in deze straat van toepassing?

- Verkeerslichten zijn wel nodig, maar niet aanwezig 0 punten
- Er zijn wel verkeerslichten en de max. wachttijd voor voetgangers is:
  - 60 sec. of meer 0 punten
  - 40 – 59 sec. 1 punt
  - 0 – 39 sec. 2 punten
- Verkeerslichten zijn niet nodig en niet aanwezig 5 punten

**d.8 Totaal Beloopbaarheid, onderdeel Oversteken**

max. 60 punten

**LET OP:** Hoe rustig rijden de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1?

De vragen e.1 t/m e.4 zijn **alleen** van toepassing in het geval dat het merendeel van de auto's en bromfietzers **sneller dan 15 km/uur rijdt**.

Wanneer het merendeel onder 15 km/uur blijft, klik dan voor de vragen e.1 t/m e.4, **nvt** aan. Ga verder met de daaropvolgende vragen.

nvt

**In het geval dat het merendeel van de auto's en bromfietzers sneller dan 15 km/uur rijdt: vragen e.1 t/m e.4**

In dit geval is hoe dan ook tenminste één ononderbroken autovrije strook of trottoir vereist over de volle lengte van de straat. De minimaal noodzakelijke beloopbare breedte is 1,00 m. Voor een goede beloopbaarheid zijn bredere stroken gewenst.

**e.1 Is er aan de zonnigste zijde van de straat een autovrije strook/trottoir, die voldoet aan de volgende eisen:**

- ononderbroken en over de volle lengte;
- beloopbare breedte van min. 1,00 m.?

max. 20 punten

Geef een score op basis van de antwoorden op vraag a.4.

- Nee. 0 punten
- Ja. De gemiddelde breedte is:
 

1,00 – 1,39 m.	10 punten
1,40 – 1,79 m.	12 punten
1,80 – 2,19 m.	14 punten
2,20 – 2,59 m.	16 punten
2,60 – 2,99 m.	18 punten
3,00 m. of meer	20 punten

**e.2 Is er aan de andere zijde van de straat een autovrije strook/trottoir, die voldoet aan de volgende eisen:**

- ononderbroken en over de volle lengte;
- beloopbare breedte van min. 1,00 m.?

max. 15 punten

Geef een score op basis van de antwoorden op vraag a.4.

- Nee. 0 punten
- Ja. De gemiddelde breedte is:
 

1,00 – 1,39 m.	5 punten
1,40 – 1,79 m.	7 punten
1,80 – 2,19 m.	9 punten
2,20 – 2,59 m.	11 punten
2,60 – 2,99 m.	13 punten
3,00 m. of meer	15 punten

**e.3 Zijn er fietsparkeervoorzieningen om te voorkomen dat de doorloop belemmerd wordt?**

max. 5 punten

Geef een beoordeling van 0 (er zijn geen voorzieningen) tot 5 punten (er zijn voldoende voorzieningen en de kwaliteit is goed).

**TOELICHTING:** Wanneer de mogelijkheden om fietsen te parkeren onvoldoende zijn, dan is de kans groot dat fietsen her en der geplaatst worden en op die manier de doorloop belemmeren. Bij een goede voorziening blijft een loopruimte van min. 1,00 m vrij en kun je een slot bevestigen ter hoogte van het fietsstuur.

**e.4 Totaal Beloopbaarheid, onderdeel Loopruimte (e.1 t/m e.3)**

max. 40 punten

**LET OP: Hoe rustig rijden de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1?**

De vragen f.1 t/m f.5 zijn **alleen** van toepassing wanneer het merendeel van de auto's en bromfietzers **onder 15 km/uur blijft**.

Wanneer het merendeel sneller dan 15 km/uur rijdt, klik dan voor de vragen f.1 t/m f.5 nvt aan

nvt

**In het geval dat het merendeel van de auto's en bromfietzers onder 15 km/uur blijft: vragen f.1 t/m f.5**

Het zal in dit geval voor de meeste mensen geen probleem zijn om op het midden van de straat te lopen. Maar toch zullen sommigen behoefte hebben aan een aparte autovrije loopstrook of trottoir (denk aan mensen met een rollator of ouders met een peuter). Een breedte van 1,00 m. is voldoende. Breder hoeft niet.

**f.1 Is het midden van de straat voor kinderen en andere voetgangers geschikt om te lopen? max. 20 punten**

Geef een beoordeling van 0 (totaal ongeschikt) tot 20 punten (voor de meeste voetgangers geen probleem).

**f.2 Blijkt uit het straatbeeld dat het rijverkeer rekening moet houden met voetgangers en spelende kinderen? max. 5 punten**

Geef een beoordeling van 0 (er is geen bijzonder straatbeeld) tot 5 punten (het is meteen duidelijk dat het rijverkeer rekening moet houden met voetgangers en spelende kinderen).

Toelichting: Wanneer de straat voor automobilisten duidelijk herkenbaar is als (woon)erf of een soortgelijke kindvriendelijke straat dan versterkt dat bij hen het besef dat het de bedoeling is dat er over de gehele breedte van de straat wordt gelopen en gespeeld.

**f.3 Zijn er autovrije stroken of trottoirs met een beloopbare breedte van min. 1,00 m? max. 10 punten**

Geef op basis van de antwoorden op vraag a.4 een beoordeling van 0 (helemaal geen voorzieningen) tot 10 punten (aan beide zijden van de straat zijn goede voorzieningen met een beloopbare breedte van min. 1,00 m.).

**f.4 Zijn er fietsparkeervoorzieningen om te voorkomen dat de doorloop belemmerd wordt? max. 5 punten**

Geef een beoordeling van 0 (er zijn geen voorzieningen) tot 5 punten (er zijn voldoende voorzieningen en de kwaliteit is goed).

**TOELICHTING:** Wanneer er onvoldoende goede mogelijkheden zijn om fietsen te parkeren, dan is de kans groot dat fietsen her en der geplaatst worden en zo de doorloop belemmeren. Bij een goede voorziening blijft een loopruimte van min. 1,00 m vrij en kun je een slot bevestigen ter hoogte van het fietsstuur.

**f.5 Totaal Beloopbaarheid, onderdeel Loopruimte (f.1 t/m f.4) max. 40 punten**

**f.6 Totaal Beloopbaarheid ( d.8 + e.4 of f.5) max. 100 punten**

Bij het beantwoorden kunt u uitgaan van de mogelijkheden van een 10-jarig kind.

**LET OP: Waar rijden de fietsers in deze straat?**

De vragen g.1 t/m g.7 zijn **alleen** van toepassing in het geval de **fietsers op de rijbaan**, al dan niet met fietsstroken, rijden.

Wanneer de fietsers op een apart, afgescheiden fietspad of fiets/bromfietspad rijden, klik dan voor de vragen g.1 t/m g.7 **nvt** aan

nvt

Ga verder met de daaropvolgende vragen.

**TOELICHTING:** Echte fietsstroken zijn niet alleen aangegeven met verfstrepen of een kleurverschil op het wegdek, maar ook met een fietssymbool.

**In het geval dat fietsers op de rijbaan, al dan niet met fietsstroken, rijden:**

**Vragen g.1 t/m g.7**

**g.1 Hoe gemakkelijk is het oversteken naar de andere zijde van deze straat? max. 30 punten**

Vul in: 50% van het puntentotaal van vraag d.8.

**g.2 Hoe snel / langzaam rijden auto's en bromfietzers, zijn er fietsstroken en hoe breed zijn ze? max. 30 punten**

Hoe snel rijden de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1?

- Het merendeel rijdt sneller dan 30 km/uur en
  - er zijn geen fietsstroken 0 punten
  - er zijn wel fietsstroken en die hebben een breedte van:
    - 0,00 – 1,50 m. 0 punten
    - 1,50 – 1,99 m. 10 punten
    - 2,00 m. of meer 15 punten
- Het merendeel blijft onder 30 km/uur en
  - er zijn geen fietsstroken 10 punten
  - er zijn wel fietsstroken en die hebben een breedte van:
    - 0,00 – 1,50 m. 10 punten
    - 1,50 – 1,99 m. 25 punten
    - 2,00 m. of meer 30 punten
- Het merendeel blijft onder 15 km/uur 30 punten

**g.3 Hoe laag is de officiële snelheidslimiet? max. 10 punten**

Geef een score op basis van de antwoorden op vraag a.2 (zie de bijbehorende toelichting):

- Snelheidslimiet is:
  - max. 50 km/uur of meer 0 punten
  - max. 30 km/uur 5 punten
- De straat is (met verkeersborden) aangewezen als (woon)erf 10 punten

**g.4 Komen er weinig auto's en bromfietzers langs? max. 10 punten**

Hoeveel auto's en bromfietzers komen langs gedurende 10 minuten volgens vraag a.3?

- 40 of meer 0 punten
- 20 – 39 5 punten
- 0 – 19 10 punten

**g.5 Is parkeren langs de rijbaan of fietsstrook verboden?**

**max. 10 punten**

- Parkeren is in (een deel van) deze straat wel toegestaan  
aan beide zijden 0 punten  
aan één zijde 5 punten
- Parkeren is in deze straat helemaal niet toegestaan 10 punten

**TOELICHTING:** Parkeermanoeuvres brengen onveiligheid en onzekerheid voor (jeugdige) fietsers mee. Ze voelen zich daardoor dus ook minder veilig als ze langs geparkeerde auto's moeten fietsen. Voor fietsende kinderen is het dan ook gunstig als er geen parkeervakken naast de fietsstrook liggen en/of als er in de straat een parkeerverbod geldt.

**g.6 Wordt foutparkeren op de rijbaan of fietsstrook afdoende bestreden?**

**max. 10 punten**

- Een of meer foutgeparkeerde auto's 0 punten
- Geen foutgeparkeerde auto's 10 punten

**TOELICHTING:** Foutparkeren – dat is al het parkeren in strijd met de verkeersregels, verkeersborden en tekens op de weg – geeft veel problemen. Fietsende kinderen worden erdoor gedwongen om uit te wijken en zich te voegen in de stroom rijverkeer.

**g.7 Totaal befietsbaarheid (fietsers op de rijbaan, g.1 t/m g.6)**

**max. 100 punten**

**LET OP:** Waar rijden de fietsers in deze straat?

De vragen h.1 t/m h.6 zijn alleen van toepassing in het geval de **fietsers op een apart, afgescheiden fietspad, of fiets/bromfietspad rijden.**

Wanneer de fietsers op de rijbaan, al dan niet met fietsstroken, rijden, klik dan voor de vragen h.1 t/m h.6 **nvt** aan

 nvt

**TOELICHTING:** Echte fietsstroken zijn niet alleen aangegeven met verfstrepen of een kleurverschil op het wegdek, maar ook met een fietssymbool.

Onderscheid moet worden gemaakt tussen fietspaden (bromfietsers op de rijbaan) en fiets/bromfietspaden.

Bovendien moet onderscheid gemaakt worden tussen paden met (brom)fietsverkeer in één richting en paden met (brom)fietsverkeer in beide richtingen.

Een pad met (brom)fietsverkeer in beide richtingen krijgt een lagere score omdat zo'n pad over het algemeen veel minder veilig – en daardoor minder fietsvriendelijk – is. Dat geldt vooral in een omgeving waar veel zijstraten zijn, want bij een pad voor (brom)fietsverkeer in beide richtingen zijn er naar verhouding veel onverwachte conflicten met kruisend verkeer – en dus gevaarlijke situaties. Toch kan het in bijzondere situaties verstandig zijn om zo'n pad voor verkeer in beide richtingen aan te leggen, met name wanneer daardoor bereikt wordt dat fietsers minder omwegen maken en niet zo vaak drukke wegen oversteken.

**h.1 Hoe gemakkelijk kun je oversteken naar de andere zijde van deze straat?**

max. 30 punten

Vul in: 50% van het puntentotaal van vraag d.8.

**h.2 Hoe is de kwaliteit van het fietspad (of fiets/bromfietspad)?**

max. 30 punten

Waar rijden de fietsers?

- Op een fiets/bromfietspad:

met fiets/bromfietsverkeer in twee richtingen en een breedte van:

0,00 – 2,99 m.	0 punten
3,00 m. of meer	5 punten

met fiets/bromfietsverkeer in één richting en een breedte van:

0,00 – 1,99 m.	0 punten
2,00 – 2,99 m	10 punten
3,00 m. of meer	15 punten

- Op een fietspad:

met fietsverkeer in twee richtingen en een breedte van:

0,00 – 2,99 m.	0 punten
3,00 m. of meer	10 punten

met fietsverkeer in één richting en een breedte van:

0,00 – 1,49 m.	0 punten
1,50 – 1,99 m	20 punten
2,00 m. of meer	30 punten

Is de straat niet overall gelijk ingericht, geef dan eerst een score per situatie en bereken vervolgens het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Uitgangspunt is dat fietspaden en fiets/bromfietspaden breed genoeg moeten zijn om een andere fietser te passeren of om als volwassene naast een kind te fietsen.

Bij een gewoon fietspad (bromfiets op de rijbaan) is een breedte van min. 1,50 m gewenst.

Bij een gewoon fiets/bromfietspad is, vanwege de grotere snelheidsverschillen, een breedte van min. 2,00 m. gewenst.

Bij (brom)fietsverkeer in beide richtingen is een breedte van min. 3,00 m gewenst.



**h.3 Hoe breed is de afscheiding tussen het fietspad (of fiets/bromfietspad) en de rijbaan voor autoverkeer?** **max. 10 punten**

- 0,00 – 0,59 m. 0 punten
- 0,60 m. of meer 10 punten

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per situatie en bereken vervolgens het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Wanneer de afscheiding (te) smal is, zullen fietsers niet zo gauw de volle breedte van het pad gebruiken.

**h.4 Is er goed zicht, over en weer, tussen het fietspad (of fiets/bromfietspad) en de rijbaan, of wordt het zicht belemmerd door geparkeerde auto's?** **max. 15 punten**

- Wel parkeren binnen 25 m. vóór een kruising 0 punten
- Niet parkeren binnen 25 m. vóór een kruising 15 punten

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per kruising en bereken vervolgens het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Wanneer er een rij geparkeerde auto's staat tussen het fietspad of fiets/bromfietspad en de rijbaan voor het autoverkeer, dan bestaat er groot gevaar dat automobilisten en (brom)fietsers elkaar uit het oog verliezen, terwijl ze elkaar bij de volgende kruising weer kunnen tegenkomen.

**h.5 Licht het fietspad (of fiets/bromfietspad) bij de kruising met een zijstraat op een verhoogd plateau?** **max. 15 punten**

- Het pad ligt niet op een verhoogd plateau 0 punten
- Het pad ligt wel op een verhoogd plateau 15 punten

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per kruising en bereken vervolgens het gemiddelde.

**TOELICHTING:** Het risico op ongevallen tussen fietsers en autoverkeer is kleiner wanneer het fietspad of fiets/bromfietspad bij de kruising met een zijstraat als verhoogd plateau is aangelegd.

**h.6 Totaal Befietsbaarheid (fietsers op apart (brom)fietspad, h.1 t/m h.5)** **max. 100 punten**

Het gaat hierbij om de mogelijkheden om de straat 'kris-kras' en over de volle breedte te gebruiken. In de praktijk zijn het vooral geparkeerde auto's die de bewegingsvrijheid inperken. Barrières zoals 'dijken' van geparkeerde auto's maken het midden van de straat tot een soort 'autogoot' die niet geschikt is om er te lopen en te spelen. Parkeren in de avonduren geeft wat dit betreft weinig problemen.

**i.1 Is parkeren uitsluitend toegestaan op plekken waar dat weinig hinder en gevaar meebrengt? max. 10 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (parkeren is toegestaan op plekken waar dat veel hinder en gevaar meebrengt) en 10 punten (parkeren is uitsluitend toegestaan op plekken waar dat weinig hinder en gevaar meebrengt).

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per groep parkeerplaatsen en bereken vervolgens het gemiddelde.

**TOELICHTING:** In veel straten leveren geparkeerde auto's veel hinder en gevaar op, bijvoorbeeld omdat zij het zicht op lopende en spelende kinderen belemmeren, in de weg staan bij het oversteken, of de beleving van de woonomgeving verstoren.

Een goede indeling van de straat, die duidelijk maakt waar wel en niet mag worden geparkeerd, is een eerste voorwaarde om veel hinder en gevaar te voorkomen.

**i.2 Komt het voor dat het rijden / parkeren voor bepaalde uren verboden wordt? max. 5 punten**

Geef een score tussen 0 (nooit een verbod) en 5 punten (door een verbod voor bepaalde uren komt de straat op een groot aantal dagen per jaar beschikbaar voor kinderspel en andere activiteiten in de woonomgeving).

**TOELICHTING:** Een parkeer- of rijverbod dat op bepaalde tijden van kracht is, kan een goed middel zijn om de bewegingsvrijheid te vergroten. Dat kan een permanente regeling zijn, of een tijdelijke, bijvoorbeeld door het plaatsen van hekken. Denk hierbij aan tijden waarop de school in- en uitgaat, of aan tijden waarop kinderen buiten spelen.

**i.3 Wordt foutparkeren voldoende aangepakt? max. 10 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (veel hinder door foutgeparkeerde auto's) en 10 punten (geen hinder door foutgeparkeerde auto's).

**TOELICHTING:** Een goede parkeerordering is één ding. Maar het eindresultaat hangt uiteraard ook af van de parkeerdiscipline van de automobilisten en het toezicht door de politie. Zie ook vraag g.6

**i.4 Hoe rustig rijdt het merendeel van de auto's en bromfietzers? max. 20 punten**

Geef een score op basis van het antwoord op vraag a.1:

- Het merendeel rijdt sneller dan 30 km/uur 0 punten
- Het merendeel blijft: onder 30 km/uur 5 punten
- onder 25 km/uur 10 punten
- onder 20 km/uur 15 punten
- onder 15 km/uur 20 punten
- Auto- en bromfietsverkeer is niet toegestaan 20 punten

**TOELICHTING:** Rustig rijden bevordert niet alleen de verkeersveiligheid, maar vergroot ook de mogelijkheden om de straat over de gehele breedte te gebruiken.

**i.5 Wordt er rustig gereden en blijkt uit het straatbeeld dat het rijverkeer rekening moet houden met voetgangers en spelende kinderen?** **max. 10 punten**

Bekijk eerst de feitelijke snelheid van de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1.

- Rijdt het merendeel sneller dan 15 km/uur, noteer dan: 0 punten
- Blijft het merendeel onder 15 km/uur?

Geef dan een beoordeling tussen 0 (er is geen bijzonder straatbeeld) en 10 punten (het is volkomen duidelijk dat het rijverkeer rekening moet houden met voetgangers en spelende kinderen).

**i.6 Wordt er rustig gereden en komen er niet teveel auto's en bromfietzers langs?** **max. 20 punten**

Bekijk eerst de feitelijke snelheid van de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1.

- Rijdt het merendeel sneller dan 15 km/uur, noteer dan: 0 punten
- Blijft het merendeel onder 15 km/uur?

Geef dan een score voor de verkeersintensiteit op basis van vraag a.3:

Het aantal auto's of bromfietzers binnen 10 minuten is:

20 of meer	0 punten
15 – 19	5 punten
10 – 14	10 punten
5 – 9	15 punten
0 – 4	20 punten

**i.7 Wordt er rustig gereden en zijn er geen barrières die het lopen en spelen in het midden van de straat (overdag) belemmeren?** **max. 25 punten**

Bekijk eerst de feitelijke snelheid van de auto's en bromfietzers volgens vraag a.1.

- Rijdt het merendeel sneller dan 15 km/uur, noteer dan: 0 punten
- Blijft het merendeel onder 15 km/uur?

Kijk dan naar barrières die het lopen en spelen op het midden van de straat belemmeren.

Zijn er, overdag, dergelijke barrières?

- Ja, aan beide zijden van de straat 0 punten
- Ja, maar slechts aan één zijde van de straat 15 punten
- Nee, er zijn geen barrières 25 punten

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per straatgedeelte.

Bereken vervolgens het gemiddelde. Voorbeeld: over 60% van de straatlengte is de score 0, over 30% is de score 15 en over 10% is de score 25.

Het gemiddelde is dan  $(60\% \times 0) + (30\% \times 15) + (10\% \times 25) = 0 + 4,5 + 2,5 = 7$ .

**i.8 Totaal Bewegingsvrijheid**

**max. 100 punten**

*Om een aantrekkelijke woonomgeving te creëren moet de straat niet alleen ontworpen worden als verkeersroute. Een kindvriendelijke straat is (ook) ingericht als een afwisselende verblijfsruimte en als een voorportaal voor aangrenzende bebouwing. Bovendien kan de inrichting van de straat ertoe bijdragen dat bijzondere elementen zoals kunst, monumenten en vergezichten beter tot hun recht komen.*

**j.1 Is het straatbeeld afwisselend? max. 15 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (de straat ziet er overal hetzelfde uit) en 15 punten (er is veel afwisseling in het straatbeeld).

**TOELICHTING:** Een éénvormig ingerichte straat heeft weinig belevingswaarde. Beter is een inrichting als een reeks verblijfsruimtes met ieder een eigen karakter.

**j.2 Is de straat aantrekkelijk ingericht? max. 15 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (helemaal niet aantrekkelijk) en 15 punten (de straat vormt een zeer aantrekkelijk geheel).

**TOELICHTING:** Een goede indeling van de ruimte, de plaatsing van allerlei elementen zoals groenvoorzieningen, zitgelegenheid, kunst of spelaanleidingen, de materiaalkeuze en de vormgeving kunnen van de straat een aantrekkelijke verblijfsruimte maken.

**j.3 Vestigt de inrichting extra aandacht op aangrenzende bebouwing en andere bijzondere elementen? max. 10 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (je ziet niets bijzonders) en 10 punten (er is veel aandacht voor bijzondere elementen).

**TOELICHTING:** De inrichting van de straat kan extra aandacht vestigen op uitzonderlijke gebouwen en andere bijzondere elementen, zoals een grote boom of een kunstwerk, bijvoorbeeld door speciale bestrating rond zo'n gebouw of bijzonder element. Ook wordt de belevingswaarde verhoogd door een relatie te leggen tussen de straat en de aangrenzende bebouwing, bijvoorbeeld door bij een entree een soort voorpleintje te maken, of door de vorm en het ritme van de gevel te laten doorlopen in de bestrating. Bovendien kan de indeling van de straat ertoe bijdragen dat je meer geniet van een uitzicht op het landschap of een verderaf gelegen gebouw, zoals een molen of kerktoren. Dat kan bijvoorbeeld door het patroon van de bestrating daarop af te stemmen, of door zitgelegenheid te maken op een plek waar men goed uitzicht heeft.

**j.4 Is er aantrekkelijk openbaar groen? max. 20 punten**

Geef een beoordeling voor het groen op openbaar terrein (dus niet op privé-terrein) tussen 0 (er staan geen bomen en struiken) en 20 punten (het is een heerlijk groene straat met veel goed verzorgde bomen en struiken).

**j.5 Zijn er interessante privé-elementen op openbaar terrein? max. 20 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (niets bijzonders) en 20 punten (veel leuke initiatieven).

**TOELICHTING:** Bewoners en bedrijven kunnen het straatbeeld in sterke mate bepalen door, wanneer de gemeente dat toelaat, een eigen accent te geven aan de inrichting van de openbare grond in hun eigen straat. Denk bijvoorbeeld aan gevelgroen, zitgelegenheid, speelelementen, of zelfs een terrasje.

**j.6 Zijn er interessante privé-elementen op privéterrein? max. 20 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (niets bijzonders) en 20 (veel interessante dingen).

**TOELICHTING:** Ook de verzorging van privéterrein (zoals een bijzondere voortuin) en van de bebouwing naast de straat (zoals een interessante etalage of leuke spulletjes in het raam) beïnvloedt de belevingswaarde.

**j.7 Totaal Belevingswaarde max. 100 punten**

Het gaat hierbij om de 'ruimte' voor allerlei activiteiten, niet alleen voor kinderen, maar voor alle leeftijdsgroepen. Kinderen hebben behoefte aan verschillende soorten spel: alleen of met een groepje, rustig of met veel beweging, met kinderen onder elkaar of samen met volwassenen. Hoe meer mogelijkheden hoe beter. Overigens kun je het aspect bespeelbaarheid niet los zien van de andere aspecten van kindvriendelijkheid: bescherming, beloopbaarheid, fietsbaarheid, bewegingsvrijheid en belevingswaarde.

**k.1 Is er een autovrije strook aan de zonnigste zijde van de straat en wat is de breedte overdag?** **max. 15 punten**

Geef een score op basis van de antwoorden op vraag a.4.

- 0,00 tot 1,99 m. 0 punten
- 2,00 tot 2,99 m. 5 punten
- 3,00 tot 3,99 m. 10 punten
- 4,00 m. of meer 15 punten

Is de straat niet overal gelijk ingericht, geef dan eerst een score per straatgedeelte. Bereken vervolgens het gemiddelde. Voorbeeld: over 50% van de straatlengte is de score 0, over 30% is de score 10 en over 20% is de score 15. Het gemiddelde is dan  $(50\% \times 0) + (30\% \times 10) + (20\% \times 15) = 0 + 3 + 3 = 6$ .

**k.2 Is er hinderlijk straatvuil?** **max. 5 punten**

Geef een beoordeling tussen 0 (veel hinderlijk vuil) en 5 punten (netjes schoon).

**k.3 Is dit straatgedeelte geschikt voor allerlei activiteiten?**  
Beoordeel de straat per type activiteit. Geef een score tussen 0 (geen mogelijkheden) en 10 punten (ideale omstandigheden).

**a. Spel vlakbij huis** **max. 10 punten**

Bijvoorbeeld:

- stoepkrijten (rustig trottoir);
- spelen met autootjes of spelen met poppen (portiek, voortuin).

**b. Zitten (bankjes, randen, blokken)** **max. 10 punten**

Denk niet alleen aan kinderspel, maar ook aan volwassenen die, bijvoorbeeld, een boek willen lezen in het zonnetje of een praatje willen maken terwijl ze oog houden op de kinderen.

**c. Rustige activiteiten** **max. 10 punten**

Bijvoorbeeld:

- balanceren en klimmen (niveaoverschillen, muurtjes, blokken, hekjes);
- hutten bouwen (ruimte en mogelijkheid om lappen te bevestigen).

**d. Bewegingsspel** **max. 10 punten**

Bijvoorbeeld:

- hinkelen en springen (ruimte, diversiteit in bestrating);
- steppen en skaten (autovrije strook of trottoir, vlakke bestrating);
- leren fietsen (rustige straten rondom huizenblok).

**e. Groepsactiviteiten** **max. 10 punten**

Bijvoorbeeld:

- 'stoepranden' (stukje straat aan weerszijden vrij van parkeren);
- balspel (ruimte).

## k.4 Is er aparte, veilig bereikbare, speelruimte in de naaste omgeving?

Uitgangspunt is dat de gehele woonomgeving aantrekkelijk moet zijn voor alle leeftijdsgroepen. Dat neemt niet weg dat aparte speelplaatsen een goede aanvulling kunnen zijn op de speel-mogelijkheden binnen de eigen straat. Voorwaarde is dan wel dat ze veilig bereikbaar moeten zijn. Een speelplaats aan de overkant van een onveilige weg heeft weinig waarde.

### a. Speelruimte binnen 100 m.

max. 15 punten

Is er binnen 100 m. van het onderzochte straatgedeelte een aparte buitenruimte die geschikt en veilig bereikbaar is voor spelende kinderen tot 6 jaar? Geef een beoordeling van 0 tot 15, afhankelijk van de hoeveelheid, de kwaliteit van de speelplek(ken) en de mogelijkheden om ze veilig te bereiken.

Denk aan:

- een ontmoetingsplek;
- een kleuterspeelplaatsje (10 x 20 m., bankje, speeltoestellen).

### b. Speelruimte binnen 300 m.

max. 15 punten

Is er binnen 300 m. van het onderzochte straatgedeelte een aparte buitenruimte die geschikt en veilig bereikbaar is voor kinderen van ca. 8 jaar? Geef een beoordeling van 0 tot 15, afhankelijk van het aantal, de kwaliteit van de speelplek(ken) en de mogelijkheden om ze veilig te bereiken.

Denk aan:

- groen waar kinderen mogen spelen (park, openbare binnentuin);
- ruimte voor:
- verstoppertje;
- balspel (ca. 20 x 40 m.);
- samen touwtjespringen (ca. 4 x 4 m., mogelijkheid om het touw te bevestigen);
- skateboarden (asfalt, niveaoverschillen);
- tikkertje (rustig, ruimte om vrij te rennen).

## k.5 Totaal Bespeelbaarheid

max. 100 punten

Zijn u tijdens het bezoek aan de straat nog zaken opgevallen die niet, of niet goed, tot uiting kwamen bij de beoordeling via KiSS of verder onderzoek?

Hebben kinderen nog aanvullende beoordelingen gemaakt (bijvoorbeeld via KiSS-junior, zie inleiding)?

Hieronder is ruimte om daarover opmerkingen te maken.

Hieronder vindt u de puntentotalen voor de zes verschillende aspecten en het rapportcijfer (puntentotaal gedeeld door 10)

	Vraag	Puntentotaal	Rapportcijfer
Bescherming	c.7	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Beloopbaarheid	f.6	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Befietsbaarheid	g.7	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	of h.6	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Bewegingsvrijheid	i.8	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Belevingswaarde	j.7	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Bespeelbaarheid	k.5	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Vul voor u het rapport verzendt naar Veilig Verkeer Nederland nog even de volgende gegevens in. (velden met een \* zijn vereist)

**Plaatsnaam\*:**

**Straatnaam\*:**

Straatgedeelte van:

tot:

noem bijvoorbeeld zijstraten of huisnummers

**Moment van meting:**

dag, datum:

tijd (00:00): van  tot  uur

weersomstandigheden:

**Contactpersoon\*:**

naam\*:

telefoon\*:

e-mailadres\*:



Verzend het KiSS-rapport automatisch naar [straatspeeldag@vvn.nl](mailto:straatspeeldag@vvn.nl) door op de verzendknop te klikken