

**Van:** MENSenSTRAAT <info@mensenstraat.nl>  
**Verzonden:** zondag 14 november 2021 20:03  
**Aan:** 'cie.iw@tweedekamer.nl' <cie.iw@tweedekamer.nl>  
**Onderwerp:** max 15km/u in woonstraten zonder trottoir

Geachte leden van de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Op 2 december 2021 vergadert u over de verkeersveiligheid [1, 2].

Op dit moment worden de kaders voor 30- en 50-kilometer-zones verder uitgewerkt. Helaas wordt de veiligheid in woonstraten daarmee niet gewaarborgd, met name daar waar geen trottoir met voldoende loopruimte aanwezig is. Een spelend kind staat daar op veel plaatsen vanaf de voordeur direct op straat. Voetgangers, waaronder ouderen, al dan niet met hulpmiddelen, worden gedwongen op straat te lopen. Een (auto)bestuurder die 30 kilometer per uur rijdt heeft tenminste 13 meter nodig om tot stilstand te komen! Dit is een ongewenste en onveilige situatie die niet mag voortduren.

In zijn artikel “Een miljoen nieuwe huizen in veilige straten” [3] houdt Peter van der Knaap (voormalig directeur van SWOV) een uitgebreid pleidooi voor veilige straten voor onze kinderen. Waar geen trottoir aanwezig is, kan van veiligheid alleen sprake zijn als de toegestane maximumsnelheid 15 kilometer per uur bedraagt zoals in een woonerf. Voor veel gemeentes is het instellen van een 15 kilometerzone ingewikkeld omdat een wettelijk afwegingskader ontbreekt.

Dit pleidooi voor veilige, zowel bestaande als nieuw te realiseren, straten wordt mede ondersteund door Veilig Verkeer Nederland en het CROW, bij monde van hun directeuren Evert-Jan Hulshof resp. Pieter Litjens.

Eerder heeft de verkeersveiligheidsorganisatie “Dit is onze straat” [4] u hierover benaderd. Ook is het in juli j.l. in beeld gebracht in het NOS- en Jeugdjournaal, waar VVN de onwenselijkheid van de huidige situatie onderstreept [5].

MENSenSTRAAT sluit zich hierbij aan en roept u op om de Minister te vragen om, in aanvulling op de kaders voor 30- en 50-kilometer-zones, op korte termijn te komen met een helder kader voor 15-kilometer-zones. Als algemene regel zou moeten gelden dat daar waar in woonstraten trottoirs met voldoende loopruimte ontbreken de maximumsnelheid 15 km/u dient te zijn. En dit zou ook in de officiële snelheidskaarten zoals gebruikt in rijassistentiesystemen als ADAS opgenomen moeten worden.

MENSenSTRAAT heeft u eerder, in 2017/2018, benaderd om meer aandacht te schenken aan veilige loop- en verblijfsruimte in het openbaar gebied. Zie onze notitie van toen in de bijlage bij deze brief. Binnen onze organisatie is veel kennis aanwezig met betrekking tot deze materie. Wij willen graag in de gelegenheid worden gesteld om, persoonlijk, ons standpunt te komen toelichten. Een uitnodiging hiervoor zien we graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens Stichting MENSenSTRAAT,

Peter Jonquiere (voorzitter, 0652643929)  
Janneke Zomervrucht (secretaris, 0644158361)

1 Agenda Algemeen Overleg Verkeersveiligheid:

[https://www.tweedekamer.nl/debat\\_en\\_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2021A04736](https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2021A04736)

2 Commissie I&W, samenstelling en contact:

<https://www.tweedekamer.nl/node/4288/samenstelling>

3 Pleidooi in Verkeerskunde:

<https://www.verkeerskunde.nl/artikel/een-miljoen-nieuwe-huizen-in-veilige-straten>

4 <https://ditisonzestraat.nl/>

5 VVN op het Jeugdjournaal: <https://www.youtube.com/watch?v=sQfPiXS21DE>

Bijlagen:

1. Notitie van MENS en STRAAT van 14 december 2017 getiteld Veilige LoopRuimte
2. Brief van “Dit is onze straat” van 7 november 2021 over “Maximaal 15 km/u in woonstraten zonder voetpaden”