

MENSenSTRAAT

Nieuwsbrief 17 • januari 2022

Wij wensen iedereen een mooi, gezond en veilig nieuwjaar, met veel mensen op straat!

Personele wisselingen

Vanaf het begin heeft Janneke Zomervrucht als Algemeen Secretaris de activiteiten van de Kerngroep van MENSenSTRAAT getrokken. In september 2021 heeft Rob Methorst haar taken overgenomen. Janneke blijft verder gelukkig gewoon mee draaien in de Kerngroep.

Onze Kerngroep verwelkomde afgelopen voorjaar Alex Hulshoff als nieuw lid. Hij ondersteunt de groep inhoudelijk en secretarieel en zal het penningmeesterschap van Rob overnemen.

Even voorstellen: Alex Hulshoff is nieuw Kerngroeplid

Ons nieuwe Kerngroep-lid Alex Hulshoff was, tot hij in 2020 stopte met werken, architect en stedenbouwkundige. Tijdens zijn werk verbaasde hij zich erover hoe gemeenten omgingen met de openbare ruimte en met name met de inrichting van dat deel dat is toegewezen aan de voetganger. In zijn woongemeente, waar hij nagenoeg alles te voet doet, brengt hij gevaarlijke situaties en misstanden onder de aandacht van de

verantwoordelijke bestuurders. Hij ondersteunt een lokale partij bij de uitwerking van haar visie op mobiliteit, met aandacht voor de noodzakelijke eigen ruimte voor de voetganger. Hij wilde graag ook in bredere zin actief zijn en kwam zo in contact met MENSenSTRAAT. Wij zijn erg blij met zijn inzet en met zijn kennis over de voetganger en de openbare ruimte.



Initiatief 15 km/uur in straten zonder trottoir: goede krachtenbundeling voetgangers

Afgelopen zomer begon Rob Theunissen, inwoner van de gemeente Elst, een lobby voor een maximumsnelheid van 15 km/uur in woonstraten zonder trottoir. Hij is niet de enige die zich daarvoor inzet. In het artikel [Een miljoen nieuwe huizen in veilige straten](#) van voormalig SWOV-directeur Peter van der Knaap pleit ook hij voor een snelheid van maximaal 15 km/uur in straten waar geen trottoir of gescheiden voetpad beschikbaar is. MENSenSTRAAT is het daar van harte mee eens.

Wij hebben de handschoen opgepakt en rondgevraagd welke organisaties dit standpunt mede willen ondersteunen. Op 21 november hebben wij, net als

diverse voetgangersorganisaties, een [brief](#) gestuurd aan de leden van de Tweede Kamer-commissie Infrastructuur en Waterstaat met een pleidooi om uit te spreken dat er in woonstraten zonder trottoir in principe een maximumsnelheid van 15 km/uur moet gaan gelden. Kort daarna heeft ook Veilig Verkeer Nederland daarover een brief aan de Tweede Kamer gestuurd, gevolgd door Jantje Beton en Platform Ruimte voor de Jeugd.

In de Kamercommissie is het punt door meerdere kamerleden aan de orde gesteld, in het bijzonder door mevrouw Hagen (D66) en de heer De Groot (VVD). Het wachten is nu op een ons toegezegde reactie van de Commissie.

Zie verder het [nieuwsbericht](#) op onze website.

Veel interessante presentaties op Nationaal Voetgangerscongres

Op 7 oktober vond in Den Haag voor de vijfde keer het Nationaal Voetgangerscongres plaats, georganiseerd door Acquire. Het congres bood de tweehonderd deelnemers een groot aantal nationale en internationale presentaties.

Tijdens de plenaire presentaties kwamen wij meer te weten over de ervaringen met autoluwe straten in Den Haag en over een Noors onderzoek naar het verband tussen de kwaliteit van looproutes en openbaar vervoergebruik. Ook waren er inspirerende betogen van de Rijksadviseur voor de Leefomgeving Wouter Veldhuis, van Bruno Bruins (interim directeur van de HTM) en van de Zuid-Hollandse gedeputeerde Anne Koning.

In de workshops kwamen vele 'loop' gerelateerde onderwerpen aan bod, zoals obstakels op voetpaden, groene netwerken in stadslandschappen en

The Economics of Walking. De dag werd afgesloten met de uitreiking van twee Loopawards: voor 'Het Rondje Stadionpark' (Rotterdam-Zuid) en 'Het Stationsommetje' (NS).

Alle presentaties zijn te vinden op [de website van het Nationaal Voetgangerscongres](#).

Ruimte voor Lopen begint te lopen

Het platform Ruimte voor Lopen begint warm te draaien. Inmiddels zijn er diverse partnerbijeenkomsten georganiseerd, grotendeels online. De laatste tot nu toe was op 25 november en ging over wandelverbindingen.

Voor MENSenSTRAAT, dat zich focust op het gewone dag-tot-dag lopen, vormen wandelverbindingen eerder een randverschijnsel dan een kernwaarde. Toch, het was heel goed om te zien dat de kwaliteit van de loopvoorzieningen warme belangstelling heeft van vele deskundigen, en dat daar zeer aantrekkelijke wandelnetwerken uit kunnen volgen. En de bijeenkomst leverde voor ons ook waardevolle leerpunten op. Zoals: meten is weten. En: de kwaliteit van netwerken wordt bepaald door de zwakste schakel. En: het is belangrijk om steun te zoeken bij aansprekende ontwerpers, consultants, bestuurders en tussenpersonen.

Wat wij nog meer doen

MENSenSTRAAT wordt ingeschakeld in kennisontwikkelingsprojecten van het CROW. Wij zijn voorzitter van de werkgroep Ontwerpwijzer Voetgangersvoorzieningen en denken mee over 'Woonerf 2.0'.

Bij VeiligheidNL zijn we betrokken bij het vervolgonderzoek voetgangersongevallen: wij denken mee over de opzet van een enquête onder voetgangers die bij een ongeval gewond raakten en behandeld zijn in het ziekenhuis.

En verder...

... leidt de opkomst van snelle fietskoeriers tot flinke problemen. Fietskoeriers zorgen vooral in de grote steden voor gevaar op fietspaden, op zebrapaden en binnen het voetgangersdomein. Dit probleem is door Thijs Niemantsverdriet in de [NRC](#) gesignaleerd en gefileerd. Zijn conclusie: er is (te) weinig overleg tussen bezorgdiensten, bewoners en gemeenten. Een oproep aan de lezers: geef je ervaringen aan ons door!

... heeft het CROW de problematiek van obstakels op voetpaden laten onderzoeken. Annemiek Molster en Emile Oostenbrink beschrijven hun ervaringen in [een paper](#) voor het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk.

... bedanken wij onze donateurs voor hun steun!
