

# MENSenSTRAAT

## Jaarverslag en afrekening 2021

### Activiteiten 2021

#### Inleiding

In een aantal opzichten was 2021 een bijzonder jaar: de COVID-19 pandemie en ontmoetingsbeperkingen, Rob Methorst promoveerde op voetgangersbeleid, Alex Hulshoff kwam de Kerngroep versterken, Janneke Zomervrucht droeg in de zomer het secretariaat over aan Rob Methorst, en Annemiek Waterborg trad in de voetsporen van Eddie Kips wat betreft ondersteuning en advisering van de Kerngroep. Janneke heeft in de vergadering van 15 december formeel afstand gedaan van de titel 'secretaris', maar blijft bestuurslid. Eddie stopt met de Nieuwsbrief, Rob neemt die taak over; Eddie blijft voorlopig samen met Bart Schouten de website onderhouden als geheugen van MENSenSTRAAT en de voorgangers.

Door COVID-19 werd het merendeel van de vergaderingen van de Kerngroep / Stichting MENSenSTRAAT online gehouden via ZOOM. De pandemie heeft ook sterke invloed gehad op het aantal en effectiviteit van externe contacten.

Ook voor MENSenSTRAAT was het uitkomen van het proefschrift van Rob Methorst over 'Exploring the Pedestrians Realm' een belangrijk wapenfeit. Het proefschrift biedt goede basis voor inhoudelijke inbreng bij de ontwikkeling van landelijk en lokaal voetgangersbeleid, onder meer via het Platform Ruimte voor Lopen, het CROW en directe contacten met gemeenten.

#### Platform Ruimte voor Lopen

MENSenSTRAAT is Partner in het platform Ruimte voor Lopen en heeft schriftelijke en mondeling inbreng geleverd voor de ontwikkeling en uitwerking van de speerpunten van het platform, de partner-bijeenkomsten van Ruimte voor Lopen en de Kenniscafé's. Daarbij werd nadruk gelegd op de wenselijkheid van een gerichte en brede aanpak van loop- en verblijf-knelpunten die grote groepen van mensen ervaren in de openbare ruimte. Daarnaast is het natuurlijk nuttig om in plannen en ontwerp van de openbare ruimte op voorhand rekening te houden met behoeften en wensen van voetgangers.

#### Overleg met VVN

In februari 2021 is MENSenSTRAAT door VVN geïnterviewd over onze rol wat betreft verkeersveiligheid, de belangrijkste thema's en onderwerpen, aanpak en

visie op samenwerking met VVN. De enquête heeft qua samenwerking helaas geen concrete resultaten opgeleverd.

### **Contact met ministerie I&W en de Tweede Kamer**

In november 2021 heeft MENSenSTRAAT, mede namens Veilig Verkeer Nederland en de CROW, een brief gestuurd aan de leden van de Tweede Kamer-commissie Infrastructuur en Waterstaat over de instelling van een maximumsnelheid van 15 km/h in woonstraten zonder trottoir. Daarbij werd ingehaakt op een pleidooi van de oud-directeur van de SWOV, Peter van der Knaap. Tijdens het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid van de Tweede Kamer (2-12-21) werd het pleidooi door meerdere kamerleden aangehaald. In haar schriftelijke reactie geeft de minister aan dat MENSenSTRAAT en VVN zullen worden betrokken bij de invulling van dit idee.

### **Contacten met gemeenten**

Gemeenten zijn, waar het gaat om aanpak van voetgangersproblemen steeds actiever geworden. Dat is te merken aan hun inbreng en bijdragen binnen het platform Ruimte voor Lopen, de Nationale voetgangerscongressen en publicatie van beleidsstukken op dit terrein. In 2021 heeft MENSenSTRAAT mondelinge en schriftelijke bijdragen geleverd met betrekking tot voetgangersmobiliteit en veiligheid in plannen van de gemeenten Zoetermeer en Rotterdam, en heeft in Leerdam geholpen met de concrete oplossing van voetgangersproblemen op basis van een gezamenlijk schouw ter advisering van de Dorpsraad.

### **Vervolg op Geef de Straat Terug**

MENSenSTRAAT heeft het initiatief genomen om een vervolg te geven aan de eerder gestarte actie Geef de Straat Terug. Deze aankondiging werd met veel enthousiasme breed ondersteund, en Wandelnet zorgde voor een professionele gespreksleider voor een goed bezochte online-bijeenkomst op 11 mei. Een vervolg hierop zit nog in het verschiet, als een of meerdere organisaties hiervoor middelen kunnen vinden.

### **Overleg met andere voetgangersorganisaties**

In 2021 zijn er inmiddels meerdere organisaties die zich bezig houden met de belangen van voetgangers. Daardoor ontstond er risico dat gemeenten en rijksoverheid tegenstrijdige geluiden krijgen over behoeften en problemen van voetgangers. Bovendien bemoeilijkt het de vertegenwoordiging en belangenbehartiging via bredere lobby, zoals de Verkeersveiligheidscoalitie en de Mobiliteitsalliantie. Na de bovengenoemde bijeenkomst op 11 mei heeft MENSenSTRAAT daarom het initiatief genomen tot samenwerking tussen de organisaties. Er hebben intussen meerdere overleggen plaatsgevonden, maar er is nog geen consensus over een gezamenlijke aanpak van de belangenorganisaties.

### **Contacten met Onderzoeksinstituten en onderzoekers; congressen**

MENSenSTRAAT profileert zich als een belangrijke kennisbron wat betreft voetgangers, lopen en verblijven in de openbare ruimte. Op diverse fronten hebben wij onze expertise gedeeld en hebben wij meegedacht over onderzoek en maatregelen op dit terrein. In dit verband werd:

- een lunchpresentatie gegeven over verkenning van het voetgangersdomein voor het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid KiM (februari 2021);
- bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van een vragenlijst voor vervolgonderzoek bij voetgangers die in het Letselinformatiesysteem van VeiligheidNL opgenomen werden na een ongeval in de openbare ruimte. Dit project loopt door in 2022;
- meegedacht bij de ontwikkeling van een bid voor Europees onderzoek naar effectieve communicatie maatregelen voor gemeenten om mensen vaker te laten kiezen om ergens te voet heen te gaan. Het voorstel is helaas niet gekozen, maar het heeft internationaal wel vele onderzoekers verbonden om nieuwe voorstellen te doen op dit terrein;
- een student van de TU Eindhoven geholpen om zijn afstudeerscriptie over inrichting van de openbare ruimte richting te geven;
- Rob Methorst is door het CROW gevraagd als voorzitter voor de werkgroep Ontwerpwijzer Voetgangers. Inhoudelijke bijdragen kunnen worden geleverd in subcommissies. Het project loopt door tot in 2023;
- Het Nationaal Voetgangerscongres 2021 bijgewoond.

### **Internationaal**

De internationale samenwerking binnen de IFP (<https://www.pedestrians-int.org/en/>) werd voortgezet en we namen deel aan een aantal online meetings, waaronder de 2021 General Assembly in augustus 2021. De IFP neemt deel aan de United Nations WP1, waarin verkend wordt in hoeverre de aanpak van onveiligheid kan worden verbeterd. MENSenSTRAAT heeft in dit verband voorgesteld om de definitie van verkeersveiligheid te verbreden.

### **Coalitie Duurzaam, Actief en Gezond (DAG)**

Ook deze coalitie onder leiding van de Fietsersbond, waarin o.a. ook Wandelnet, Milieudefensie, Natuur en Milieu en ROVER, bestaat al sinds enige jaren. De nieuwe directeur van de Fietsersbond hecht veel waarde aan deze samenwerking; In januari 2021 vond overleg plaats over een op te stellen opiniestuk over Duurzame Mobiliteit ten behoeve van de Tweede Kamerverkiezingen. Het lukte niet om het stuk 'Dichterbij is beter', waaraan zeven organisaties hebben megewerkt, in een van de dagbladen te plaatsen. Het kwam wel in Verkeerskunde (12-03-2021).

### **Publicaties**

#### **\* Nieuwsbrieven met mailchimp (350 abonnees / onze vrienden):**

zie <https://mensenstraat.nl/actueel/nieuwsbrieven/>

#15, 3 maart 2021

#16, 7 september 2021

#### **\* Nieuwsberichten op de WordPress website:**

25jan: <https://mensenstraat.nl/proefschrift-rob-methorst-verkenning-voetgangersdomein/>

3mrt: <https://mensenstraat.nl/oproep-mensenstraat-word-lokaal-actief/>

9 juni: <https://mensenstraat.nl/boek-het-recht-van-de-snelste-wint-brusseprijs/>  
11 nov: <https://mensenstraat.nl/nieuwsbrief-16/>  
7 dec: <https://mensenstraat.nl/lobby-voor-hoogstens-15-km-uur-in-woonstraten/>

#### \* **Twitter**

(142 volgers): <https://twitter.com/mensenstraat>

#### \* **Grotere veranderingen aan de website**

Toevoegingen in 2021:

<https://mensenstraat.nl/wat-wij-doen/bijeenkomsten-van-mensenstraat/>

<https://mensenstraat.nl/wie-wij-zijn/voorganger-woonerfgoed/>

<https://mensenstraat.nl/inspiratie/verkenning-voetgangersdomein/>

<https://mensenstraat.nl/actueel/vacatures/>

en zie bij <https://mensenstraat.nl/publicaties/>

### **Samenstelling en werkwijze van MENSenSTRAAT in 2021**

Het netwerk bestaat thans uit een kleine Kerngroep van een vijftal bijzonder betrokken personen, die initiatieven neemt en bundelt, het netwerk naar buiten vertegenwoordigt, contacten onderhoudt en zorgdraagt voor de communicatie. De kerngroep wordt daarbij ondersteund door deskundige adviseurs, die de stukken voor de vergaderingen ontvangen. Het netwerk bestaat voorts uit vrienden, tevens vaste afnemers van de regelmatig gepubliceerde Nieuwsbrief. Het Netwerk en de Stichting opereren uiteraard in nauwe samenwerking, waarbij de belangrijkste rol van de Stichting is om de activiteiten van het Netwerk mogelijk te maken en te faciliteren. Het stichtingsbestuur maakt deel uit van de kerngroep van het netwerk.

Rond de zomer van 2021 vond er een wijziging van het bestuur van de Stichting MENSenSTRAAT plaats:

- het secretariaat is overgegaan naar Rob Methorst;
- penningmeesterschap is overgegaan naar Alex Hulshoff;
- Janneke Zomervrucht ging over van secretaris naar gewoon bestuurslid, lid van de Kerngroep;
- Jan Torenstra heeft zich na 10 jaar teruggetrokken als voorzitter van de Kerngroep;
- Peter Jonquière is voorzitter geworden van zowel de stichting als de Kerngroep;
- Annemiek Waterborg is toegetreden als gewoon lid en adviseur van de Kerngroep.

De Bestuursvergaderingen van de Stichting vallen samen met de vergaderingen van de kerngroep.

Een webredactie verzorgt de website en de nieuwsbrieven. MENSenSTRAAT heeft een website: [www.mensenstraat.nl](http://www.mensenstraat.nl) en is actief op twitter: @mensenstraat.

De omvang van het netwerk telt inmiddels 373 vrienden waarvan een deel als professional in een relevante praktijk werkzaam is. Zij allen ontvangen minstens 2 keer per jaar de nieuwsbrief. Daarnaast heeft MENSenSTRAAT een achttal deskundige adviseurs met een diverse achtergrond. De adviseurs ontvangen agenda, stukken en verslag van de vergaderingen en verschaffen gevraagd en ongevraagd advies aan de Kerngroep en het Stichtingsbestuur.

MENSenSTRAAT kent geen contributie-betalende leden of donateurs en beschikt derhalve over zeer bescheiden eigen middelen. Tot op heden betaalt iedereen binnen MENSenSTRAAT de gemaakte kosten zelf. Een aantal betrokkenen is voornemens een schenking te doen aan de stichting of te gaan doneren. Door de ANBI status beoogt MENSenSTRAAT het verwerven van dergelijke bijdragen aanzienlijk te stimuleren.

Door corona is in 2021 weinig "gewoon" vergaderd en werd vergaderen via ZOOM het nieuwe normaal.

Gewone vergaderingen waren op 7/7, 29/9, 11/11. ZOOM-vergaderingen waren op 6/1, 10/2, 11/3, 7/4, 6/5 en 15/12.

## **Financiën**

Het Financieel jaaroverzicht van 2021 is opgesteld door de penningmeester.

- In totaal is er € 1.623,16 aan donaties en sponsoring ontvangen.
- Daarvan is € 495,36 binnengekomen via Geef.nl. Dit bedrag is geormerkt c.q. gereserveerd voor het project Autonom en Zelfverzekerd, een uit te voeren project in het kader van de Inauguratie van Prof. Marco te Brömmelstroet in 2022;
- Overige donaties en giften ten bedrage van € 1.127,80 zijn direct via de bankrekening van MENSenSTRAAT binnengekomen.
- De totale uitgaven in 2021 bedroegen € 642,01.
- In 2021 zijn geen uitgaven gedaan voor projecten, lobby en promotie van verbeteringen van condities voor voetgangers.

## Financieel jaaroverzicht 2021

Balans	01-01-21	31-12-2021
<b>Activa</b>		
Boekwaarde vaste activa	€ -	€ -
Liquide midelen		
Kassaldo	€ -	€ -
Banksaldo	€ 2,859.85	€ 3,841.00
Spaarrekening	€ -	€ -
<b>Totaal activa</b>	<b>€ 2,859.85</b>	<b>€ 3,841.00</b>
<b>Passiva</b>		
Eigen vermogen	€ 2,834.85	€ 3,320.64
Bestemmingsreserve		
Autonoom en Zelfverzekerd	€ 25.00	€ 520.36
Kortlopende schulden	€ -	€ -
Langlopende schulden	€ -	€ -
Projecten	€ -	€ -
Voorzieningen	€ -	€ -
<b>Totaal passiva</b>	<b>€ 2,859.85</b>	<b>€ 3,841.00</b>

Staat van baten en lasten		
Baten	2021 begroot	2021 realisatie
Donaties	€ 3,000.00	€ 495.36
		€ 946.12
		€ 125.00
Sponsoring	€ 1,000.00	€ 56.68
Subsidies	€ 1,000.00	
<b>Totale baten</b>	<b>€ 5,000.00</b>	<b>€ 1,623.16</b>
Lasten	2021 begroot	2021 realisatie
Reiskosten en representatie	€ 250.00	
Bankkosten	€ 200.00	€ 193.10
Administratie en bureaunkosten	€ 200.00	
Documentatie	€ 100.00	
Deelname aan congressen e.d.	€ 500.00	€ 424.71
Website	€ 1,000.00	€ 24.20
Persberichten e.d.	€ 250.00	
Belangenbehartiging	€ 500.00	
Onderzoeksprojecten	€ 1,000.00	
Projecten Ruimte voor Lopen	€ 1,000.00	
Overige kosten (niet opgenomen in begroting)	€ -	
<b>Totale lasten</b>	<b>€ 5,000.00</b>	<b>€ 642.01</b>

Via Geef tbv Autonoom en zelfverzekerd  
RenA  
Overig  
Reiskosten wijkraad Leerdam Centrum

Triodos

Nat. Voetgangerscongres  
Inventar

<b>Exploitatie resultaat</b>	€ -	€ 981.15
<b>Financiële baten lasten</b>	€ -	€ -
<b>Resultaat</b>	€ -	€ 981.15

Kasstroom	2021
<b>Liquide middelen 01-01-2021</b>	<b>€ 2,859.85</b>
Exploitatieresultaat	€ 981.15
<b>Liquide middelen 31-12-2021</b>	<b>€ 3,841.00</b>