

MENSenSTRAAT

Nieuwsbrief 20 • juni 2023

2022: een Proefschrift en een Koninklijke Onderscheiding

2022 was een bewogen jaar. Natuurlijk was er de COVID-19 pandemie die tijdens de eerste maanden onze fysieke ontmoetingen nog steeds beperkte. Maar er was ook veel goed nieuws. Rob Methorst kon eindelijk zijn proefschrift over verkenning van het voetgangersdomein op internationale congressen presenteren. In Dublin kreeg Rob de WALK21 Award voor zijn internationale werk. Wij vonden een nieuwe penningmeester in de persoon van Alex Hulshoff. Wij namen met veel dank afscheid van onze eerste voorzitter, Jan Torenstra. En wat heel bijzonder was: onze nieuwe voorzitter Peter Jonquière kreeg een koninklijke onderscheiding voor zijn vrijwilligerswerk, en in het bijzonder voor zijn niet aflatende inzet voor de voetganger. Lees het allemaal na in ons [Jaarverslag 2022](#).

27 juni: Netwerkdag Voetgangersbeleid

Tot de oprichting van het platform Ruimte voor Lopen in 2019 organiseerde MENSenSTRAAT jaarlijks twee netwerkbijeenkomsten. Tijdens die bijeenkomsten werden nieuwe kennisthema's en ontwikkelingen met betrekking tot de positie van voetgangers in de openbare ruimte geïntroduceerd, uitgewisseld en besproken. MENSenSTRAAT wilde het platform niet voor de voeten lopen en besloot daarom vanaf 2019 voorlopig geen netwerkbijeenkomsten meer te organiseren. Inmiddels heeft Ruimte voor Lopen een vaste plek gekregen binnen het voetgangersdomein. Gebleken is dat uitdieping en uitwisseling van inhoudelijke kennis met betrekking tot de voetganger in brede zin binnen dit platform beperkingen kent.

MENSenSTRAAT pakt daarom de draad weer op. Op 27 juni organiseren wij samen met het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur en de Gemeente Leiden een Netwerkdag Voetgangersbeleid. Met interessante verhalen en presentaties, een lunch, discussies en een excursie te voet. [Kijk hier voor mee info en aanmelding.](#)

Publicatie: Verkenning Woonerven 2.0

De [Verkenning Woonerven 2.0](#) van CROW-KpVV maakt duidelijk wanneer woonerven het beste kunnen worden toegepast en welke inrichtingseisen daarbij horen. Gemeenten passen het woonerfprincipe nog maar weinig toe, terwijl het concept nog altijd een goede optie is.

Gemeenten vragen zich regelmatig af hoe ze het beste kunnen omgaan met woonstraten zonder voetpad. Ze zijn op zoek naar mogelijkheden om woonstraten zo in te richten dat voetgangers prioriteit hebben, dat mensen elkaar kunnen ontmoeten en kinderen buiten kunnen spelen. Maar hoe zorg je dan dat de gereden snelheid afneemt, dat er geen sprake is van doorgaand verkeer en dat de straat niet vol staat met geparkeerde auto's?

Het is een misverstand dat het woonerf niet past in de wegcategorisering Duurzaam Veilig. In de categorie 'erftoegangswegen' binnen de bebouwde kom zijn zowel 30 km/uur-straten als erven met een maximumsnelheid van 15 km/uur toegestaan. De inrichting moet wel zodanig zijn dat de snelheid daadwerkelijk laag is. Enkel het plaatsen van bord G5 (erf) is onvoldoende. Verder moet de inrichting aantrekkelijk ogen en uitnodigen om te voet naar buiten te gaan of er te gaan spelen.

Mooie inbreng van vrijwilligers

We hebben de afgelopen periode een aantal nieuwe vrijwilligers mogen verwelkomen.

Marian Bertrums, 34 jaar, achtergrond Planologie en Energy Sciences. Zij is beleidsadviseur bij Gemeentelijk Platform Kabels en Leidingen (Ede). Daarnaast is zij betrokken bij de Citydeal - I&W – Ambtelijk concept Mobiliteitsvisie 2050. Vanuit ervaring met de eigen leefomgeving is zij extra betrokken geraakt bij de voetganger c.q. het spelende kind op straat. Na 3 jaar heeft zij ook concreet resultaat geboekt voor een veiliger omgeving.

Chris Visser, adviseur Verkeer en Mobiliteit voor de gemeente Capelle a/d IJssel. Tijdens zijn afstuderen kwam hij in contact met Rob Methorst. Zij deelden hun interesse in de veelzijdigheid van de mens in de openbare ruimte. Als, niet enkel technisch, verkeerskundige toonde hij de ruimte om de menselijke ervaring terug te brengen in de studie verkeerskunde in Breda. Vervolgens kon hij bij de gemeente Rotterdam een methodiek ontwikkelen om ruimte te ontdekken voor de voetganger. [Deze methodiek](#) wil hij graag delen en verder ontwikkelen. De voetganger en een levendige straat liggen hem nog altijd na aan het hart.

En verder...

- **Ontwikkelingen 30 / 15 km/uur.** Op 31 mei was er een commissiedebat van de Vaste Kamercommissie I en W. Samen met Wandelnet, Voetgangers Vereniging Nederland en Voetgangersbeweging Nederland hebben wij [een brief gestuurd](#) om extra aandacht te vragen voor het toenemende aantal dodelijke slachtoffers onder voetgangers in het verkeer.
- **CROW Ontwerpwijzer Voetgangers spoedig klaar.** CROW is één van de partijen die ervoor zorgen dat in Nederland de infrastructuur,

de openbare ruimte en het verkeer en vervoer goed geregeld zijn. De [themapagina Voetgangers](#) op de CROW-website bevat veel kennis die ingezet kan worden om goed ruimte te bieden aan de voetganger. Binnenkort wordt daar de Ontwerpwijzer Voetgangers aan toegevoegd.

- **Samenwerking met [Wandelnet](#), [Voetgangers Vereniging Nederland](#) en [Voetgangersbeweging](#).** In 2022 en ook in 2023 vindt er steeds intensiever uitwisseling plaats van kennis en ervaring met deze drie partijen. Ook richting Tweede Kamer en de (rijks)overheid treden we regelmatig gezamenlijk op. We hopen deze samenwerking nog verder te kunnen intensiveren.