

MENS_{en}STRAAT

Jaarverslag en afrekening 2023

Activiteiten 2023

Inleiding

We kunnen rustig stellen: de voetganger zit in de lift. Het Kennisinstituut Mobiliteit liet met cijfers zien dat 'lopen' in de laatste tien jaar bijna 50% is toegenomen (meer dan welke vervoerswijze ook!)(KiM, Mobiliteitsbeeld 2023). Er zijn meerdere congressen en symposia aan lopen en de voetganger gewijd (zoals het 3^e Nationaal Voetgangerscongres, speciale studiedag van Goudappel, het Bereikbaarheidscongres). MENS_{en}STRAAT organiseerde, samen met het Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit en Infrastructuur GNMI en de gemeente Leiden een goed bezochte Netwerkdag Voetgangersbeleid. Ook staat voor volgend jaar alweer een aantal bijeenkomsten op de agenda. Grote en middelgrote gemeenten, enkele provincies en de Rijksoverheid hebben nu mensen in dienst die zich nadrukkelijk bezighouden met lopen en voetgangers. De Rijksoverheid faciliteert het platform 'Ruimte voor Lopen'. Onze zusterorganisatie Wandelnet heeft haar doelstelling verbreed van recreatieve wandelaars naar alle mensen die zich te voet in de openbare ruimte begeven en heeft voor 'functioneel lopen' zelfs een aparte medewerker aangesteld. Vermeldenswaard is ook dat het CROW in 2023 wel vijf voetgangers-gerelateerde publicaties heeft uitgebracht: 'Afwegingskader 30 km/h', 'Toegankelijkheid in Shared Space', 'Verkenning Woonerven 2.0', 'Verkenning zebrapaden' en Natuurlijk de 'Ontwerpwijzer Voetgangers' waarbij MENS_{en}STRAAT nadrukkelijk betrokken is. OP de 'Verkenning Woonerven 2.0' is door MENS_{en}STRAAT op verzoek commentaar geleverd. De gemeente Rotterdam verdient complimenten voor hun 'Ontwerpwijzer Rotterdam Loopt', die in tegenstelling tot de CROW ontwerpwijzer niet achter een betaalmuur staat.

Mooi is ook dat de gemeente Amsterdam haar hele stadsgebied, met uitzondering van enkele verkeersaders, aangewezen heeft als 30 km/h gebied en dat de invoering een succes blijkt te zijn. Er zijn nu tekenen dat ook andere gemeenten daartoe over willen gaan.

De toename van het aantal elektrische fietsen en e-scooters op straat en fietspaden en ook het parkeren er van op trottoirs is een zorgpunt. In het bijzonder door de zwaardere soorten als bakfietsen, Fat Bikes en e-scooters. Een lichtpuntje in dit verband is dat de bevolking van Parijs massaal gestemd heeft om e-scooters te gaan weren. In Nederlandse steden slaat de stemming ook om.

Wat betreft de toekomst van de Stichting MENS_{en}STRAAT is het nodig om nieuwe stappen te zetten om een gezonde financiële positie en continuïteit in kennisontwikkeling en beleidsinvloed zeker te stellen. Het is erg lastig gebleken om donateurs te krijgen voor onze activiteiten; de Kerngroepleden worden ouder en het moment dat zij af moeten haken komt dichterbij. Vanaf januari 2023 is daarover verder gedacht en zijn gesprekken met Wandelnet begonnen om na te gaan of en in hoeverre MENS_{en}STRAAT bij hen ondergebracht zou kunnen worden.

Samenwerking en lobby met andere voetgangersorganisaties

MENSenSTRAAT is vertegenwoordigd in het bestuurlijke Platform Ruimte voor Lopen en werkt actief samen met de andere belangenbehartigers: Wandelnet, de Voetgangersbeweging en de Voetgangersvereniging Nederland. Zo wonen wij de Ruimte voor Lopen-partnerbijeenkomsten bij en is gereedschap aangeleverd voor de te ontwikkelen Toolbox Voetgangersbeleid. Gezamenlijk met de andere belangenbehartigers zijn brieven geschreven naar Tweede Kamerleden en worden de voetgangersbelangen vertegenwoordigd in de Mobiliteitsalliantie. Als grotere organisatie van professionals kon Wandelnet lid worden van die alliantie, iets wat voor de kleine belangenorganisaties geen (financiële en personele) optie is.

In het verlengde van eerdere brieven heeft MENSenSTRAAT input geleverd voor de lobby in de Tweede Kamer voor maximaal 15 km/h in woonstraten zonder (voldoende) trottoir.

Ten behoeve van de kabinetsformatie heeft de Stichting Natuur en Milieu een Manifest Bereikbaarheid opgesteld, met inbreng van MENSenSTRAAT. Dit manifest is door 28 organisaties ondertekend.

Contact met gemeenten

Gemeenten zijn een belangrijke bestuurlijke doelgroep van MENSenSTRAAT. In 2023 zijn er met zeven gemeenten directe advies- en inspraakcontacten geweest. Samen met het Gemeentelijk Netwerk Milieu en Infrastructuur GNMI en de gemeente Leiden heeft MENSenSTRAAT een Netwerkdag georganiseerd over de ontwikkeling van een gedegen en rechtvaardig voetgangersbeleid. De Netwerkdag is door meer dan 30 personen, veelal werkzaam voor gemeenten, bezocht.

Kennisfunctie

Op het gebied van voetgangersbeleid ambieert MENSenSTRAAT een belangrijke kennisfunctie te hebben. Kennis over lopen, verblijven en voetgangers wordt uitgedragen middels levering van informatie en gegevens, (gevraagde) adviezen, contacten met (aanstaande) professionals, reviews van wetenschappelijke en beleidspublicaties, door presentaties en door plaatsing op de MENSenSTRAAT website onder de kop 'Inspiratie'. In dit verband zijn gegevens, informatie en reviews geleverd voor een achttal (internationale) onderzoeken en publicaties (ETSC, ERSO, IFP, TSR, ToTS, QUT, gemeente Rotterdam, en een individuele onderzoeker¹), en beleidsmensen binnen het voetgangersdomein. Ook werden vier PhD studenten op weg geholpen in hun onderzoekswerk binnen het voetgangersdomein. Op de website werd een drietal artikelen geplaatst. Daarnaast werd een viertal interviews gegeven voor nieuwsitems.

Advisering aan individuele vragenstellers en inspraak

Via de website en door doorverwijzing van collega-organisaties zijn er in 2023 12 ondersteuningsaanvragen binnen gekomen. In de meeste gevallen betrof het bewonersgroepen die verbeteringen van hun straat dringend nodig vonden, in het bijzonder beperking van de hinder en rijnsnelheden van auto's en inrichting van de staat. De betreffende situaties konden in de meeste gevallen vanachter het bureau worden geanalyseerd. Google Streetview was daarbij een handig instrument.

¹ European Transport Safety Council, European Road Safety Observatory, International Federation of Pedestrians, Transport Safety Research, Transactions on Transport Sciences, Queensland University of Technology

Internationaal

Ook in 2023 had MENSenSTRAAT internationale contacten: met de International Federation of Pedestrians (IFP) en de European Transport Safety Council (ETSC). De contacten betreffen vooral uitwisseling van veiligheids- en mobiliteitsgegevens van mensen te voet.

Publicaties

- * GNMI-artikel [Ruimte voor voetgangers - GNMI](#)
- * Duurzaam Veilige Zebra's onder 'inspiratie' op website MenS [Duurzaam veilige zebra's | MENSenSTRAAT](#)
- * Rotterdamse Ontwerpwijzen Voetgangers link: [Ontwerpwijzer Voetganger | MENSenSTRAAT](#)
- * Nieuwsbrieven met mailchimp (350 abonnees / onze vrienden):
 - zie <https://mensenstraat.nl/actueel/nieuwsbrieven/>
 - #17 - januari 2022
 - #18 - juli 2022
 - #19 - december 2022
- * Nieuwsberichten op de website:
- * Twitter / X
(142 volgers): <https://twitter.com/mensenstraat>

Samenstelling en werkwijze van MENSenSTRAAT in 2023

Het netwerk bestaat thans uit een kleine kerngroep van een zestal bijzonder betrokken personen, die initiatieven neemt en bundelt, het netwerk naar buiten vertegenwoordigt, contacten onderhoudt en zorgdraagt voor de communicatie. De kerngroep wordt daarbij ondersteund door deskundige adviseurs en consuls, die de stukken voor de kerngroep-vergaderingen ontvangen. Het netwerk bestaat voorts uit Vrienden, tevens vaste afnemers van de regelmatig gepubliceerde Nieuwsbrief.

MENSenSTRAAT is formeel een stichting met een bestuur van drie personen. Het netwerk en de stichting opereren uiteraard in nauwe samenwerking, waarbij de belangrijkste rol van de stichting is om de activiteiten van het netwerk mogelijk te maken en te faciliteren. Het stichtingsbestuur maakt deel uit van de kerngroep van het netwerk.

De bestuursvergaderingen van de stichting vallen samen met de vergaderingen van de kerngroep.

Een web-redactie verzorgt de website en de nieuwsbrieven. MENSenSTRAAT heeft een website: www.mensenstraat.nl en is actief op X: @mensenstraat.

De omvang van het netwerk is inmiddels 390 vrienden waarvan een deel als professional in een relevante praktijk werkzaam is. Zij allen ontvangen minstens 2 keer per jaar de nieuwsbrief. Daarnaast heeft MENSenSTRAAT een achttal deskundige adviseurs met een diverse achtergrond. De adviseurs ontvangen agenda, stukken en verslag van de vergaderingen en verschaffen gevraagd en ongevraagd advies aan de Kerngroep en het Stichtingsbestuur.

MENSenSTRAAT ontvangt geen subsidies, kent geen contributie betalende leden of vaste donateurs en beschikt derhalve over zeer bescheiden eigen middelen. Tot op heden betaalt iedereen binnen MENSenSTRAAT de meeste gemaakte kosten zelf. Een aantal betrokkenen is voornemens een schenking te doen aan de stichting of te gaan doneren. Door de ANBI status beoogt MENSenSTRAAT het verwerven van dergelijke bijdragen aanzienlijk te stimuleren.

De Kerngroep van MENSenSTRAAT heeft in 2023 8 keer vergaderd, namelijk op 26-1, 2-3, 13-4, 22-6, 17-8, 26-9, 26-10 en 29-11.

Vrijwilligers

Voor de continuïteit van de stichting MENSenSTRAAT is het wezenlijk dat het huidige bestuur en de kerngroep worden versterkt. We zoeken daarbij naar vrijwilligers/consuls die vanuit betrokkenheid met de doelen van MENSenSTRAAT voor een langere periode tijd, energie en/of kennis willen inbrengen en uitdragen, en daarmee bestuur en kerngroep willen versterken.

We zijn blij dat Chris Visser, Arjen Visser en René Carrière zich in 2023 hebben aangemeld als consul. Samen met Marian Betrums had MENSenSTRAAT zo een viertal consuls die het geluid van MENSenSTRAAT kunnen uitdragen bij hun woonplaatsgemeente en in mobiliteits- en veiligheids-overlegplatforms (o.a. City Deal).

Financiën

Het Financieel jaaroverzicht van 2023 is opgesteld door de penningmeester.

- In totaal is er dit jaar een bedrag van € 80,- aan donaties en sponsoring ontvangen. In de begroting was rekening gehouden met € 1.000,- Daarvan is € 10,- gedoneerd voor het project Autonom en Zelfverzekerd; Het resterende bedrag van € 70,- zijn giften direct aan de stichting MENSenSTRAAT ter ondersteuning van de gedane uitgaven.
- De totale uitgaven in 2023 bedroegen € 3.563,41. De kosten waren begroot op € 7.207, -. Doordat de kosten van onze netwerkbijeenkomst volledig zijn vergoed door onze gastheer, de gemeente Leiden en de kosten voor onze website ook zijn bekostigd door derden is de grootste post uit onze begroting ten behoeve van promotie maar beperkt benut.
- In 2023 zijn de financiën ten behoeve van het project Autonom en Zelfverzekerd, conform begroting, aan de initiatiefnemers overgedragen
- In 2023 zijn geen uitgaven gedaan voor de overige projecten en bureaunkosten.
- Het resultaat over 2023 is daarmee hoger dan begroot, maar nog steeds negatief en bedraagt - € 3483,41. Dit bedrag is ten laste van de reserves, e.e.a. zoals begroot. De reserves c.q. het banksaldo van de stichting bedraagt nu € 2.620,52.

Financieel jaaroverzicht 2023			
Balans		01-01-23	31-12-2023
Activa			
Boekwaarde vaste activa	€	-	€ -
Liquide middelen			
Kassaldo	€	-	€ -
Banksaldo	€	6.103,93	€ 2.620,52
Spaarrekening	€	-	€ -
Totaal activa	€	6.103,93	€ 2.620,52
Passiva			
Eigen vermogen	€	6.103,93	€ 2.620,52
Bestemmingsreserve			
Autonom en Zelfverzekerd	€	-	€ -
Kortlopende schulden	€	-	€ -
Langlopende schulden	€	-	€ -
Projecten	€	-	€ -
Voorzieningen	€	-	€ -
Totaal passiva	€	6.103,93	€ 2.620,52

Staat van baten en lasten		
Baten	2023 begroot	2023 realisatie
Donaties		
- Via Geef tbv Autonom en Zelfverzekerd	€ -	€ 10,00
- Overig	€ 1.000,00	€ 70,00
Sponsoring	€ -	€ -
Subsidies	€ -	€ -
Totale baten	€ 1.000,00	€ 80,00
Lasten	2023 begroot	2023 realisatie
Reiskosten en representatie	€ 250,00	€ -
Bankkosten	€ 200,00	€ 191,20
Administratie en bureaunkosten	€ 250,00	€ -
Documentatie	€ 250,00	€ -
Deelname aan congressen e.d.	€ 1.000,00	€ 455,20
Website	€ 250,00	€ 0,01
Persberichten e.d.	€ 100,00	€ -
Belangenbehartiging	€ 1.000,00	€ -
Onderzoeksprojecten		
- Autonom en Zelfverzekerd	€ 2.907,00	€ 2.917,00
- Ruimte voor Lopen	€ 500,00	€ -
- Onderzoek	€ 500,00	€ -
Overige kosten (niet opgenomen in begroting)	€ -	€ -
Totale lasten	€ 7.207,00	€ 3.563,41

Exploitatie resultaat	€ -6.207,00	€ -3.483,41
Financiële baten lasten	€ -	€ -
Resultaat	€ -6.207,00	€ -3.483,41

Kasstroom	2023
Liquide middelen 01-01-2023	€ 6.103,93
Exploitatieresultaat	€ -3.483,41
Liquide middelen 31-12-2023	€ 2.620,52