



Beleidsplan 2024

Bij de oprichting van de Stichting MENSenSTRAAT in 2018 zijn de doelstellingen als volgt geformuleerd:

De stichting heeft ten doel zich zo breed mogelijk in te zetten voor de belangen van iedereen, ongeacht leeftijd of lichamelijke of geestelijke gesteldheid, die te voet, al dan niet met ondersteuning van hulpmiddelen, gebruik maakt of wil maken van de openbare ruimte met inbegrip van deelname aan het verkeer.

De stichting streeft daartoe naar een gezonde, veilige, schone en vooral ook aantrekkelijke leefomgeving met uitnodigende straten, pleinen, en parken, die een zo groot mogelijke zelfstandige bewegingsvrijheid mogelijk maakt voor iedereen en gezonde mobiliteit bevordert.

De stichting beoogt niet het maken van winst.

In verband met slagkracht, continuïteit en beperking administratieve lasten worden sinds eind 2023 gesprekken gevoerd met Wandelnet. Daarnaast wordt ook gepraat met de Voetgangersbeweging en de Voetgangersvereniging NL. Die gesprekken zouden kunnen leiden tot verregaande samenwerking of samengaan.

In de afgelopen jaren hebben we, binnen onze (beperkte) mogelijkheden, zo uitgebreid mogelijk invulling aangegeven aan de doelstellingen. In 2024 gaat MENSenSTRAAT door op de ingeslagen weg.

Dat betekent:

- Doorgaan met de activiteiten op het gebied van kennisontwikkeling, kennisverspreiding, internationale contacten etc. zoals genoemd in de Statuten van de Stichting MENSenSTRAAT;
- Voortzetten van de inzet voor belangenbehartiging van de voetganger 'in brede zin', de lobby voor veilige aantrekkelijke ruimte om gezonde mobiliteit voor mensen van jong tot oud beter mogelijk te maken;
- Verdere verbreding van de samenwerking met andere voetgangersorganisaties en de fietsersbond;
- Uitbreiding van het netwerk van vrijwilligers en adviseurs;
- Uitdragen van het gedachtengoed zoals verwoord in "Het recht van de snelste" en het proefschrift "Exploring the Pedestrians' Realm";
Daarbij ligt de focus nog steeds allereerst op het beïnvloeden van het hoogste schaalniveau, te weten het nationale beleid en op bevorderen van samenwerking en één geluid van de verschillende belangenorganisaties op het terrein van voetgangers, wandelaars en verblijvers in de openbare ruimte. MENSenSTRAAT ijvert daarbij voor de terugkeer van de ondersteuning op nationaal niveau van de belangenbehartiging voor de voetganger in brede zin;
- Organisatie van een Netwerkdag
- Overleg met collega voetgangersorganisaties ten behoeve van verdergaande samenwerking

- Actieve deelname in het Platform Ruimte voor Lopen, inclusief deelname in één of meer vanuit het platform te initiëren projecten;
- Actieve deelname aan congressen en symposia op het gebied van lopen en verblijven in de openbare ruimte, zoals het jaarlijkse Nationale Voetgangerscongres;
- Actieve deelname aan CROW-projecten ter ondersteuning van gemeentelijke weg- en ruimtebeheerders, m.n. "Ontwerpwijzer Voetgangersvoorzieningen" en "Woonerf 2.0";
- Vraagvolgende praktische ondersteuning van beleids- en praktijkmensen, studenten en particulieren op het gebied van mobiliteit, veiligheid, gezondheid en inrichting van de openbare ruimte.

Op basis van deze activiteiten is de begroting van Stichting MENSenSTRAAT voor 2024 als volgt:

Begroting Stichting MENSenSTRAAT 2024

Exploitatieoverzicht							
Baten		2023	2024	Lasten		2023	2024
		<u>Realisatie</u>	<u>Begroot</u>			<u>Realisatie</u>	<u>Begroot</u>
Donaties				Bankkosten		€ 191,20	€ 200,00
Via Geef	€	10,00	€ -	Kwartaallasten	€	191,20	€ 160,00
Overige Giften	€	70,00	€ 500,00	Paskosten	€	-	€ 40,00
Sponsoring		€ -	€ -	Promotie		€ 455,21	€ 1.150,00
Subsidies		€ -	€ -	Website 3)	€	0,01	€ 50,00
				Belangenbehartiging	€	-	€ 250,00
				Persberichten e.d.	€	-	€ 50,00
				Deelname congressen	€	455,20	€ 750,00
				Reiskosten representatie	€	-	€ 50,00
				Projecten		€ 2.917,00	€ 1.500,00
				Autonoom en zelfverzekerd 2)	€	2.917,00	€ -
				Ruimte voor Lopen / Onderzoek	€	-	€ -
				Expertteam Wandelnet 1)	€	-	€ 1.500,00
				Overig		€ -	€ 200,00
				Administratie en bureaunkosten	€	-	€ 50,00
				Documentatie	€	-	€ 50,00
				Onkosten algemeen	€	-	€ 100,00
Totale baten		€ 80,00	€ 500,00	Totale lasten		€ 3.563,41	€ 3.050,00

Voorschoten, februari 2024